



Creating healthy spaces



Fixscreen® 150 (F)

Montage-instructies
Instructions de montage

Inhoudstafel

1 • Algemeen.....	3
2 • Montagesituaties.....	3
3 • Plaatsing van de lege kast.....	9
3.1 • Bij montagesituaties 1, 4 of 6.....	9
3.2 • Bij montagesituaties 7A & 7B.....	10
4 • Montage bij montagesituaties 1, 4 & 6.....	11
4.1 • Intrekbare onderlat (AH ≤ 2,8m).....	12
4.2 • Gedeeltelijk intrekbare onderlat (2,8m < AH ≤ 6m).....	12
5 • Montage bij montagesituatie 1+.....	16
5.1 • Montage van de montagevoeten op de gevel.....	18
5.2 • Montage van de zijgeleiders op de montagevoeten.....	19
5.3 • Montage van de kast op de zijgeleiders.....	21
6 • Montage bij montagesituaties 7A & 7B.....	22
7 • Montage bij toepassing balustrade: MS 7B.....	27
8 • Elektrische bediening.....	28
8.1 • Technische kenmerken van de motoren.....	28
8.2 • Eigenschappen van de elektrische aansluiting.....	28
8.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel (RR-F/RN-F).....	28
9 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor.....	29
9.1 • Detecto Rensonmotor Safety First.....	29
9.2 • Somfymotor & Renson projectmotor.....	29
10 • Eindcontrole bij niet gekoppelde Fixscreen®.....	30
11 • Eindcontrole bij een gekoppelde Fixscreen®.....	31
12 • Onderhoud.....	32
13 • Afdanking van het product.....	33

1 • Algemeen

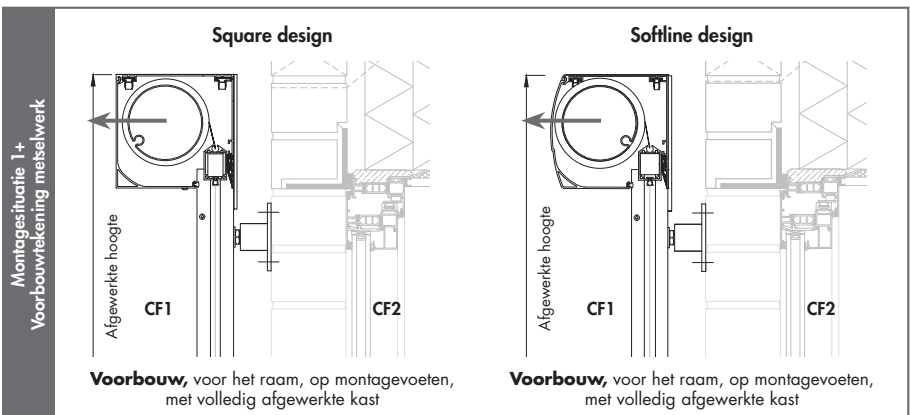
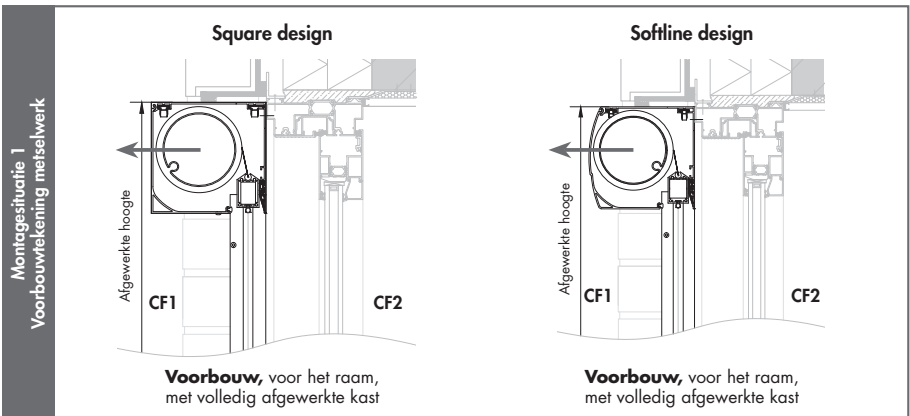
Montage aanbevolen met minimum 2 man. Gewicht: ± 23 kg/lm.

Fixscreen 150 bestaat uit:

- Square of soffline kast met uitneembare doekrol met motorbediening, die rechtstreeks wordt geborgd tegen de constructie (in geval van montagesituatie 1, 4 & 6).
- Per systeem 1 paar zijgeleiders.
- In geval van montagesituatie 1+ worden de bestelde montagevoeten voor een enkel of aaneengeschakeld systeem meegeleverd.
- Hoogwaardig polyester- of glasvezeldoek met Fixscreen technologie (windvaste technologie dankzij de combinatie van symmetrische rits met een gepatenteerde versterkte ritsgeleider).
- Een onderlat, verzwaaard, die een vlotte geleiding van het doek garandeert.
- Controleer of de verpakking alle onderdelen zoals hierboven beschreven bevat.

2 • Montagesituaties

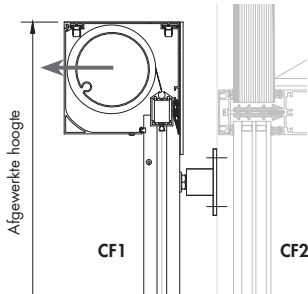
Er bestaan 6 montagesituaties voor de Fixscreen 150.



← Richting uitneembaarheid doekrol

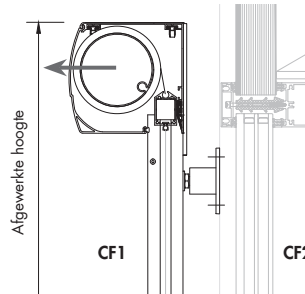
Montagesituatie 1+
Voorbouwtekening vliessgevel

Square design



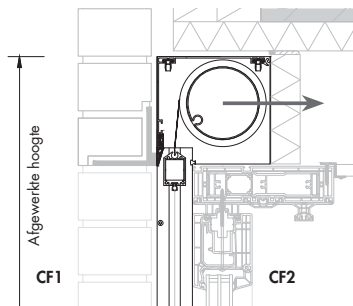
Voorbouw, voor het raam, op montagevoeten, met volledig afgewerkte kast

Softline design



Voorbouw, voor het raam, op montagevoeten, met volledig afgewerkte kast

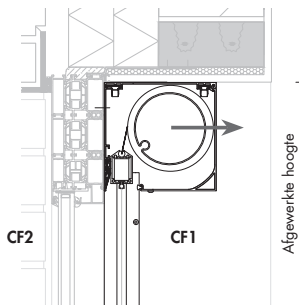
Montagesituatie 4
Inbouwtekening metselwerk



Inbouw, bovenop het raam, met kast zonder afneembaar profiel

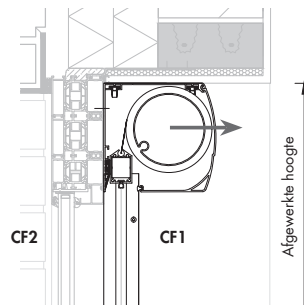
Montagesituatie 6
Voorbouwtekening metselwerk

Square design



Voorbouw, voor het raam, met volledig afgewerkte kast

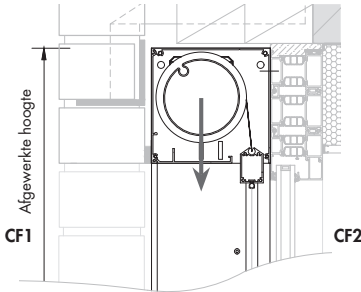
Softline design



Voorbouw, voor het raam, met volledig afgewerkte kast

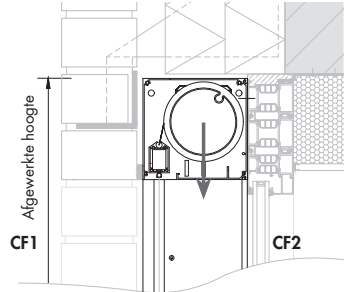
Montagesituatie 7
Inbouwtekening metselwerk

Montagesituatie 7A



Inbouw, voor het raam,
met volledig afgewerkte kast

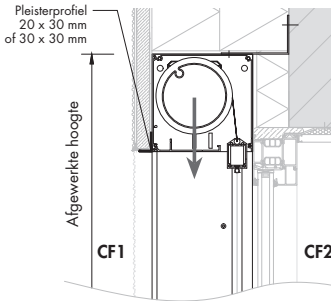
Montagesituatie 7B



Inbouw, voor het raam,
met volledig afgewerkte kast

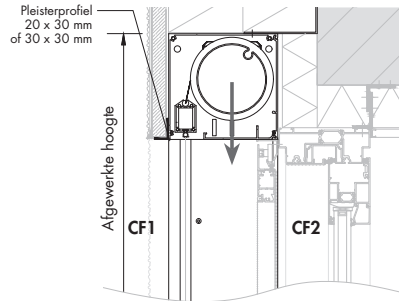
Montagesituatie 7
Inbouwtekening pleisterwerk

Montagesituatie 7A



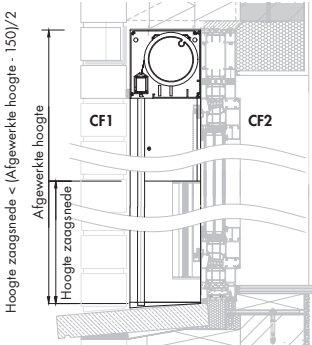
Inbouw, voor het raam,
met volledig afgewerkte kast

Montagesituatie 7B



Inbouw, voor het raam,
met volledig afgewerkte kast

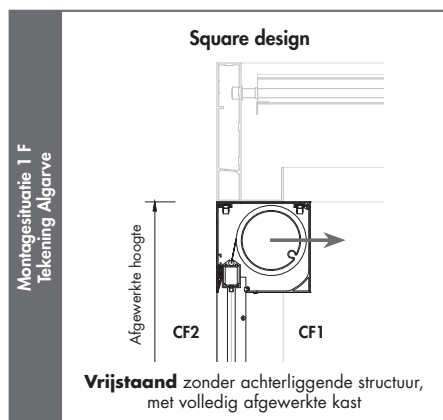
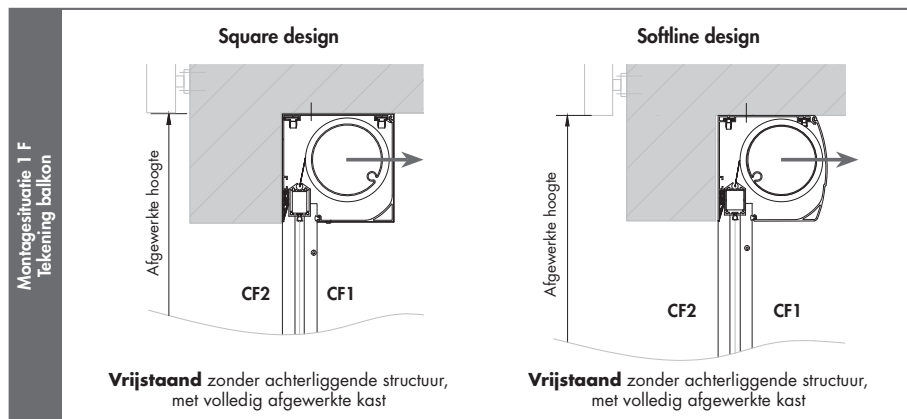
Montagesituatie 7B
Inbouwtekening voor toepassing bij balustrade



Inbouw, voor het raam,
met volledig afgewerkte kast

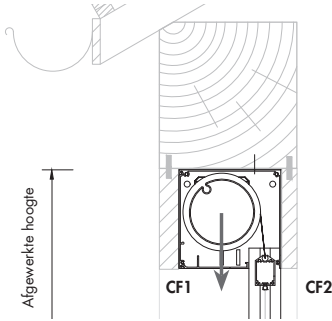
← Richting uitneembaarheid doekrol

Fixscreen 150 F kan vrijstaand worden gemonteerd onder een bestaande terrasoverkapping of balkon (MS1 F of MS7 A en B F) of gecombineerd met de Algarve (MS1 F) zoals hieronder en hiernaast aangegeven (extra borging van de kast is verplicht).



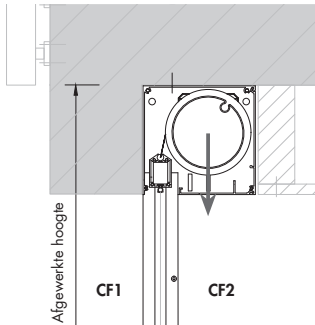
← Richting uitneembaarheid doekrol

Montagesituatie 7A F
Tekening houten terrasoverkapping



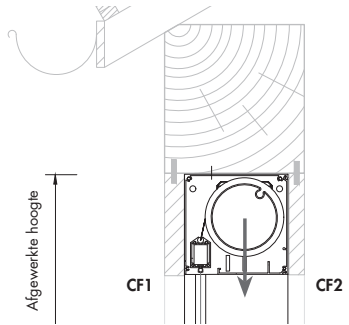
Vrijstaand zonder achterliggende structuur,
met volledig afgewerkte kast

Montagesituatie 7B F
Tekening balkon



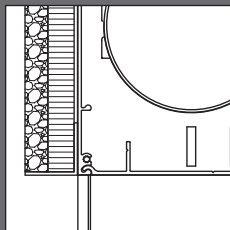
Vrijstaand zonder achterliggende structuur,
met volledig afgewerkte kast

Montagesituatie 7B F
Tekening houten terrasoverkapping



Vrijstaand zonder achterliggende structuur,
met volledig afgewerkte kast

← Richting uitneembaarheid doekrol



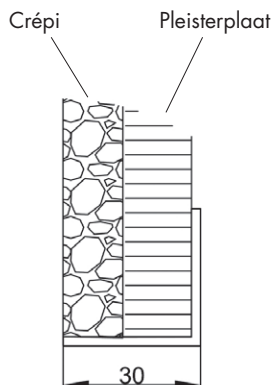
In geval van afwerking van de gevel met crépi of plaaster, dient u de Renson pleisterprofiel (30 mm x 20 mm of 30 mm x 30 mm) te gebruiken. Nooit rechtstreeks pleisteren op de kast van Fixscreen. Renson verplicht dit profiel ongeacht de breedte.

Opmerkingen:

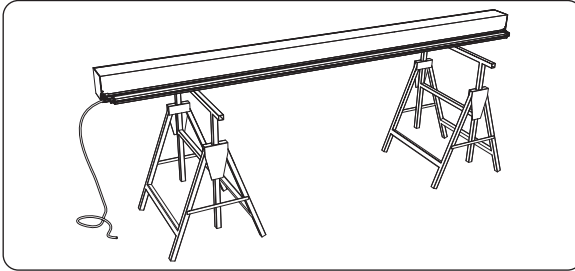
- Bij montagesituatie 1, 4, 6 & 7 wordt de kast met doekrol geleverd. De kast dient altijd geborgd te worden aan de constructie
- Bij een breedte groter dan 3 m, is een extra borging in het midden noodzakelijk (in geval van montagesituatie 1, 4, 6 & 7).
- Bij montagesituatie 4, houdt u best rekening met 5 mm speling tussen onderkant kast en bovenkant raam (zie borging van de screen).

Verwerkingsvoorschriften pleisterprofiel (montagesituatie 7)

- Renson® levert 2 types van pleisterprofiel
 - vorm: L-profiel
 - 30 mm x 20 mm of 30 mm x 30 mm (dikte: 2mm)
- Renson® verbiedt om het plaatmateriaal rechtstreeks vast te zetten aan de kast
- Nooit rechtstreeks pleisteren op de voorkap van Fixscreen® 150 MS7. Renson® verplicht de dealer om een pleisterplaat te gebruiken bij alle screenbreedtes om het risico op scheurvorming van de crépi te vrijwaren.
- Renson® kan geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade/ scheurvorming die zou kunnen voortvloeien door uitzetting van de kast/L-profiel of slechte plaatsing van het plaatmateriaal.
- Maak gebruik van gewafeld pleisterplaat:
 - Materiaalkeuze: polystyreen plaat inclusief primer



3 • Plaatsing van de lege kast



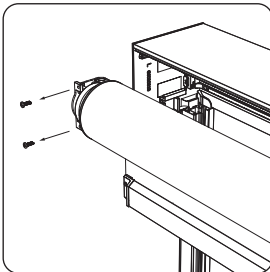
Neem de kast en leg deze op een mobiele werkbank of 2 schragen.

Open de kast door het los-schroeven van 2 schroefjes aan beide uiteinden v.d. kast. In de kast bevinden zich de 2 doekrol-schuiven.

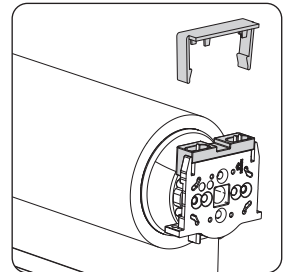
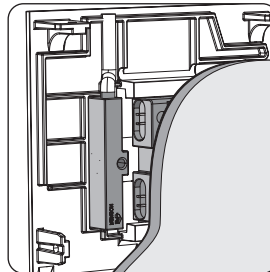
Draai aan beide zijden de 2 schroeven los.

Voor het veilig monteren, gebruiken en onderhouden van de screen moet u voldoende voor-schriften in acht nemen op de werf (niet op ladders werken, veiligheidskledij en veiligheids-schoenen dragen).

3.1 • Bij montagesituaties 1, 4 of 6

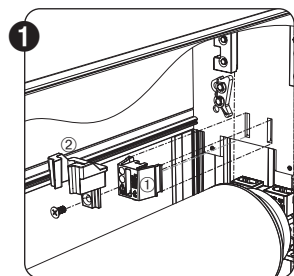


Trek de schuiven uit de kast, zonder te wringen of extra tooling te gebruiken. Waardoor de motor uit de Connect&Go-connector vrijkomt, en de oprol-as met doek en onderlat uit de kast gedemonteerd kan worden.

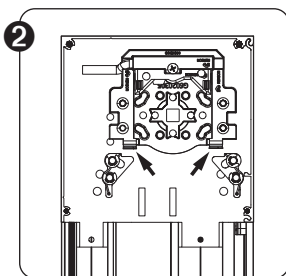


Plaats de zwarte beschermkap terug op de Connect&Go schuif, aan de kant van de doekrol, ter bescherming van de vlagcontacten.

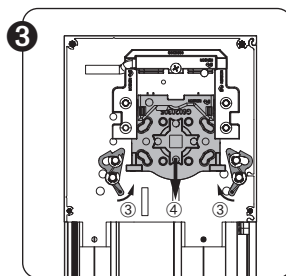
3.2 • Bij montagesituaties 7A & 7B



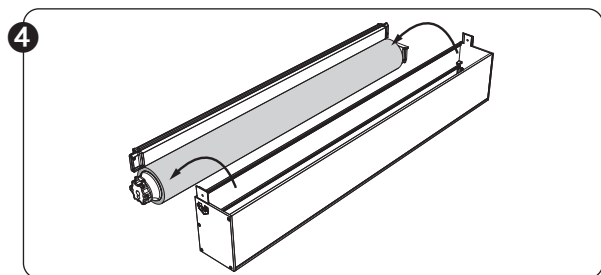
Verwijder de demonteerbare afdekplaat onderaan van de kast. Haal eerst het kunststof clipsstuk ① weg en het inloopstuk ② om de doekrol te kunnen demonteren.



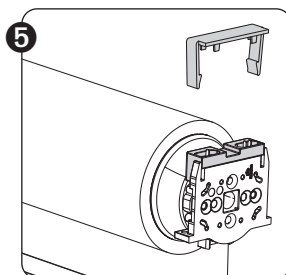
Maak de schroeven los aan beide zijden voor het demonteren van de doekrol.



Hou de doekrol aan weerszijden naar omhoog en duw ondertussen de nokken in ③. Neem de doekrol eruit ④.
Dit gebeurt steeds met 2 personen!

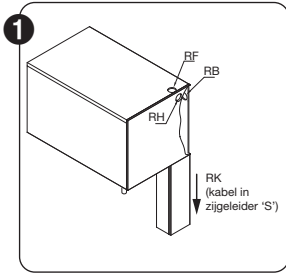


Hou de doekrol aan weerszijden naar omhoog en haal deze voorzichtig uit de kast. Dankzij de Connect&Go hoeft u geen rekening te houden met de kabel.

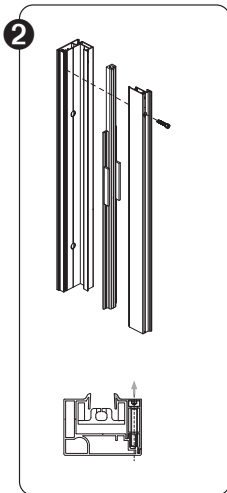


Plaats de zwarte beschermkap terug op de Connect&Go schuif, aan de kant van de doekrol, ter bescherming van de vlagcontacten.

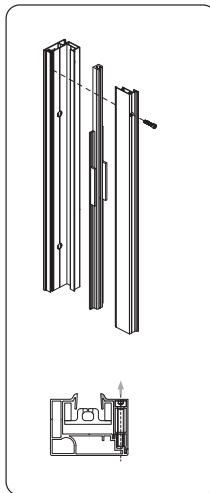
4 • Montage bij montagesituaties 1, 4 & 6



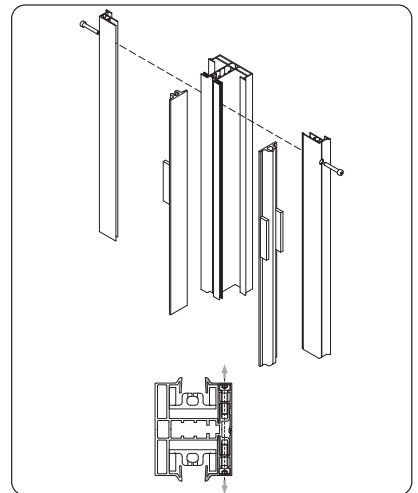
Indien de stroomtoevoer van binnenuit gebeurt dient u een opening te boren in de muur van 10 mm om zodoende een doorgang te verschaffen naar binnen voor de stroomkabel van de motor, naargelang de type doorvoer (B,F,H,K).
In geval van een open type zijgeleider 'S' kan u de kabel verder laten doorlopen in de zijgeleider. De kabel wordt zo esthetisch naar beneden geleid om zodoende binnen de aansluiting met de stroomtoevoer te maken.



Zijgeleider S



Zijgeleider G

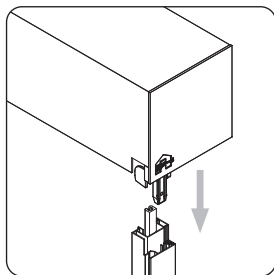


Koppelzijgeleider 'K'

- Demonteer de 2-delige zijgeleiders en indien van toepassing ook de koppelzijgeleider.
- Gebruik een inbussleutel nr. 3 voor het losschroeven van het voorste deel van zijgeleider type 'S', 'G' en 'K'.
- Onderaan de zijgeleiders 'S', 'G' en 'K' is een kunststof afdekplaatje; dat moet voorkomen dat de kunststof zijgeleider naar beneden zakt.
- Dit plaatje mag verwijderd worden indien de rail op een horizontaal oppervlak rust (dorpel).

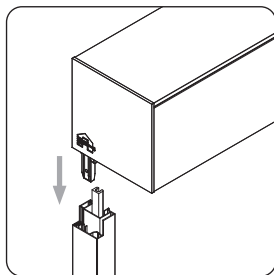
4.1 • Intrekbare onderlat (AH ≤ 2,8m)

Montagesituatie 1 & 6:
Voorbouw



Plaats de **lege kast** op het achterste deel van de zijgeleider en **schroef het achterste deel van de zijgeleider vast**.

Montagesituatie 4:
Inbouw



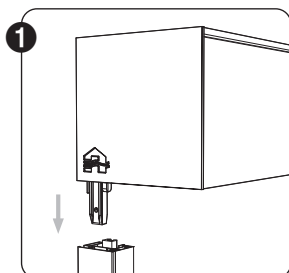
Plaats de **lege kast** op het achterste deel van de zijgeleider (de kast steunt op de zijgeleiders). Hou rekening met **5 mm** speling tussen onderkant kast en bovenkant raam.

De PVC ritsgeleider steekt uit t.o.v de aluminium zijgeleider. In geval van het inkorten van de zijgeleider, hou rekening met dezelfde overlengte voor de ritsgeleider!



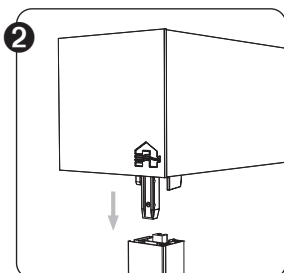
4.2 • Gedeeltelijk intrekbare onderlat (2,8m < AH ≤ 6m)

Montagesituatie 1 & 6:
Voorbouw



Plaats de **lege kast** op de zijgeleiders en **schroef het achterste deel van de zijgeleider vast**.

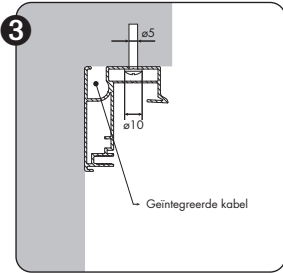
Montagesituatie 4:
Inbouw



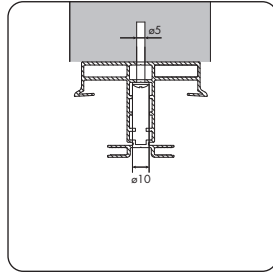
Plaats de **lege kast** op de zijgeleiders (de kast steunt op de zijgeleiders). Hou rekening met **5 mm** speling tussen onderkant kast en bovenkant raam.

De PVC ritsgeleider steekt uit t.o.v de aluminium zijgeleider. In geval van het inkorten van de zijgeleider, hou rekening met dezelfde overlengte voor de ritsgeleider!

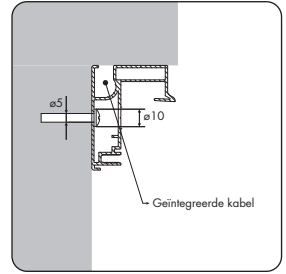




Montage van voorgeboorde zijgeleider via achterwand (ø5mm)



Montage koppelzijgeleider via achterwand



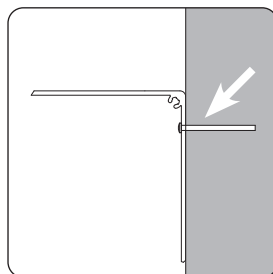
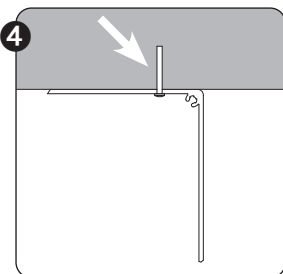
Montage van voorgeboorde zijgeleider zijdelings (ø5mm)

De open en gesloten type zijgeleider zijn **standaard voorgeboord** (telkens de binnenkamer met ø10). Er zijn 2 plaatsingsmogelijkheden voor de zijgeleider: **zijdelings** of via de **achterwand**. Het boorgat ø10 is reeds voorgeboord, het boorgat ø5 mm dient nog te worden geboord. De koppelzijgeleider is niet voorgeboord en wordt enkel via de achterwand geplaatst. Monteer geleiders met kast aan de voorziene wand/constructie.

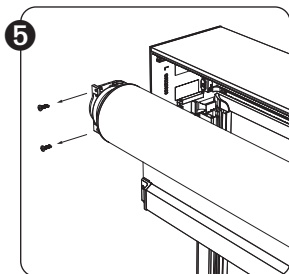


De voorgeboorde gaten in de zijgeleider zijn voorzien om de 250mm. Hou rekening met een maximale afstand van 750mm tussen twee boorgaten voor montage.

Zorg dat de kop van de schroef na het borgen volledig verzonken is, zodat de inwendige H-PVC-ritsg geleider niet gehinderd wordt.



- Altijd borgen ter hoogte van de borglijnen (Let erop dat de schroeven zo dicht mogelijk in de hoek van de kast worden geplaatst, om ieder contact tussen het opgerolde doek en de schroefkop te vermijden)
- Bij een breedte > 3 m, is een extra borging van de kast in het midden nodig
- De borging gebeurt aan de uiteinden van de kast, zo dicht mogelijk bij de zijconsoles en in het midden van de screenbreedte.
- Gebruik carrosserie vloten voor het borgen.
- Let op dat de kabel niet geklemd geraakt.



Eens de kast definitief geborgd werd (tegen de omliggende structuur), moet men de doekrol inbrengen.

Dit gebeurt steeds met 2 personen!

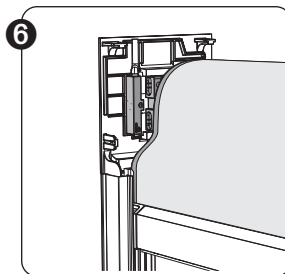
Haal de zwarte beschermkap weg van de Connect&Go.

Ondersteun tijdens het inbrengen van de doekrol de onderlat.

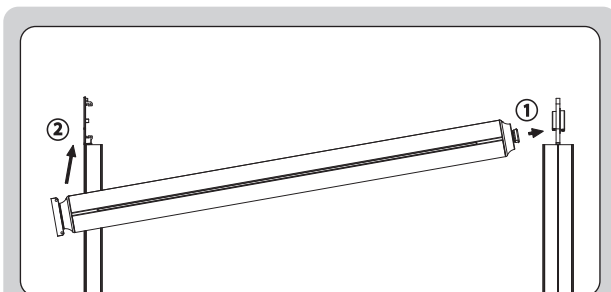
Dankzij de Connect&Go technologie verloopt dit vlot. Pas wanneer de kunststof schuiven volledig bevestigd zijn, kan een goede verbinding met de Connect&Go technologie verzekerd worden. Schuif nadien de voorkap op de kast.

Opgelet!

Schuif de doekrol gelijktijdig in de inzetstukken (aan beide kanten). Let op de vlagcontacten aan het motorgedeelte.

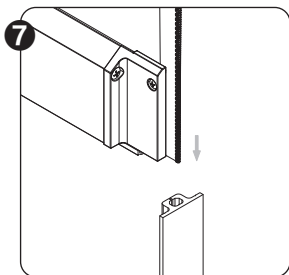


Controleer de plaats van de motor, waar de elektrische connectie moet gemaakt worden.



Bij een koppelzijgeleider past men eerst de doekrol in het koppelstuk ①. Daarna schuift u de doekrol in het inzetstuk ② en bevestigt u de kunststof schuif tegen de zijconsoles.

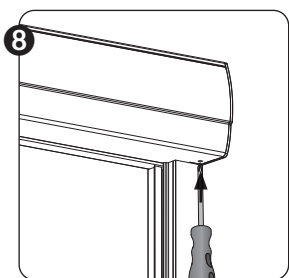
Plaats eerst het gedeelte waar de motor in zit; nadien het gedeelte van de lager (voor veiliger montage). Ondersteun hierbij de onderlat. Dankzij de Connect&Go-technologie verloopt dit vlot.



Schuif het doek in de inwendige ritsgeleider.

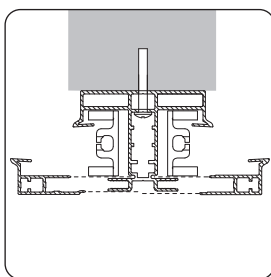
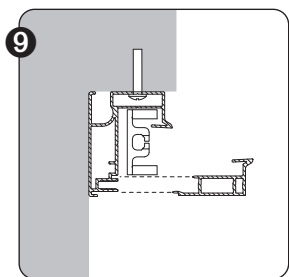
Let erop om de juiste richting van de zijgeleiders te respecteren!

De V-uitsparing in de ritsgeleider moet aan de bovenkant zitten, de ponsing voor de klikker aan de onderkant.



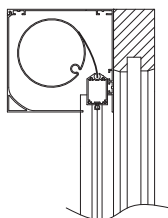
Enkel screen: sluit de onderkant van de kast d.m.v. de 2 vijsjes ter hoogte van de zijconsole met een torxsleutel (DIN 7985 TX – M4x16 – A2).

Bij een gekoppelde Fixscreen 150 wordt de voorlap van de kast nog eens extra vastgezet ter hoogte van de koppelzijgeleider.

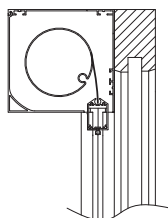


Bevestig het voorste gedeelte van de zijgeleider.

10 $AH \leq 2800$ mm

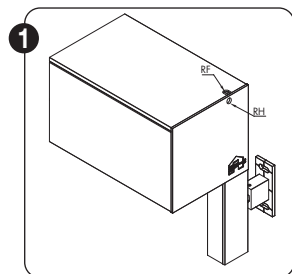


2800 mm < $AH \leq 6000$ mm

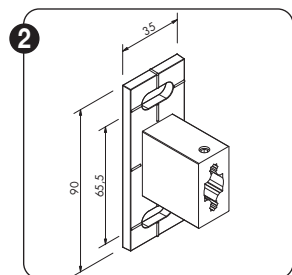


Controleer of het doek vrij en zonder enige spanning in de kunststof zijgeleiders glijdt. Tijdens de afregeling van de motor stelt men boven-en onderaan het vast eindpunt in, zowel bij intrekbare onderlat ($H \leq 2,8$ m) als gedeeltelijk intrekbare onderlat ($H > 2,8$ m).

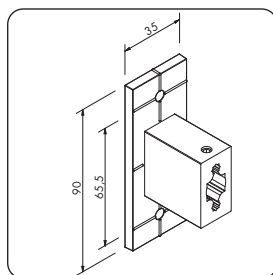
5 • Montage bij montagesituatie 1+



Indien de stroomtoevoer van binnenuit gebeurt dient u een opening te boren in de muur van 10 mm om zodoende een doorgang te verschaffen naar binnen voor de stroomkabel van de motor, naargelang de type doorvoer (F,H).



Standaard design
Afmeting opening voor M8



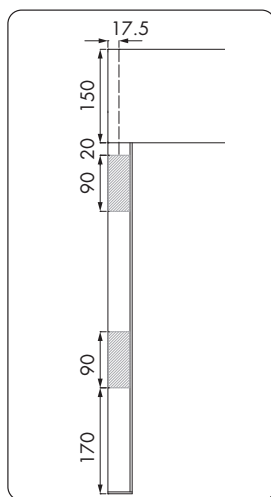
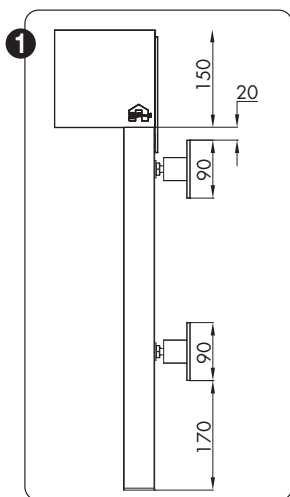
Vliesgevel design
Afmeting opening voor M5

Afhankelijk van de constructie kan u montagevoeten met standaard design of met vliesgevel design bestellen.

Het aantal montagevoeten is afhankelijk van de grootte van de screen en de hoogte van de montagevoeten.

Bepaling aantal voeten in functie van breedte en hoogte (B x H) Enkel of aaneengeschakeld systeem					
(in mm)	aantal 'montagevoeten enkel' per zijgeleider		+	aantal 'montagevoeten aaneenge- schakeld' per aaneenschakeling	
	voeten links / rechts			voeten midden	
type 55mm					
Breedte ≤	4000	6000		4000	6000
Hoogte ≤					
2000	2	2		2	2
4000	2	2		2	3
5200	3	3		3	3
6000	4	4		4	4
type 100mm					
Breedte ≤	4000	6000		4000	6000
Hoogte ≤					
2000	3	3		3	4
3100	4	4		4	5
4000	5	5		5	7
4600	7	7		7	7
5300	8	8		8	8
6000	9	9		9	9
type 150mm					
Breedte ≤	4000	6000		4000	6000
Hoogte ≤					
2000	3	4		3	4
3100	4	5		4	5
4000	5	7		5	7
4600	7	7		7	7
5300	8	8		8	8
6000	9	9		9	9

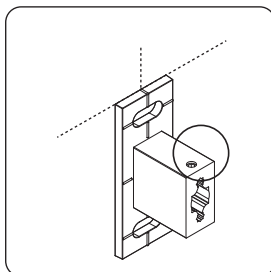
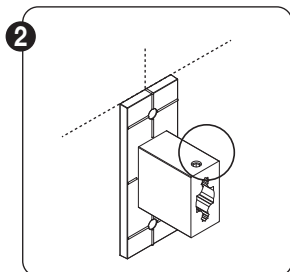
5.1 • Montage van de montagevoeten op de gevel



Definieer de positie van de bovenste montagevoet. Deze bevindt zich op een afstand van 20mm tot de rand van de zijgeleider.

Gelijkaardig kan u de positie van de onderste montagevoet bepalen. Deze bevindt zich op een afstand van 170 mm van de onderkant van de zijgeleiders.

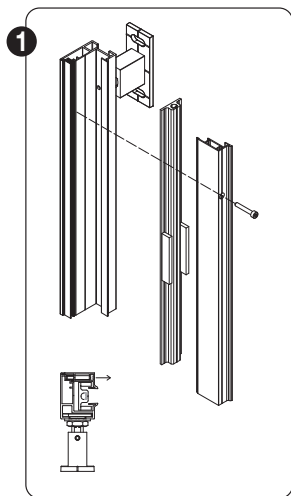
In het geval dat u meer dan twee montagevoeten nodig heeft per zijgeleider, moet u de resterende montagevoeten verdelen tussen de bovenste en onderste montagevoet.



Monteer de montagevoeten op de gevel. Zorg ervoor dat het schroefgat bereikbaar is van de bovenzijde van de montagevoet.

3 Controleer de verticaliteit van de montagevoeten vb. met behulp een waterpas.

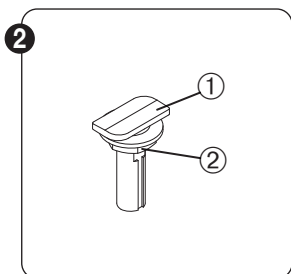
5.2 • Montage van de zijgeleiders op de montagevoeten



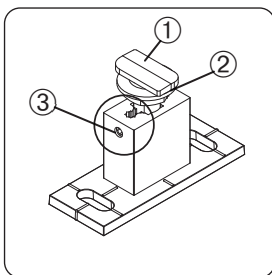
Demonteer de 2-delige zijgeleiders. Gebruik een inbusleutel 3 voor het losschroeven van het voorste deel van de zijgeleiders.

Monteer eerst één zijgeleider vooraleer aan de tweede te beginnen. Dit om de installatie van een volledig waterpas systeem te kunnen garanderen.

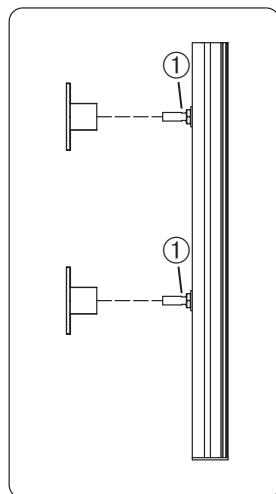
Montagevoet enkel systeem



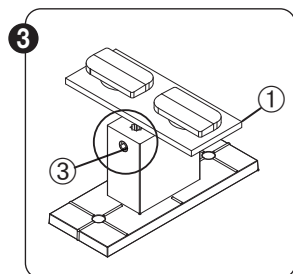
Definieer en markeer de positie van de montagevoeten op de zijgeleider. Monteer het T-stuk ① op de zijgeleider en draai de moer ② los aan gebruik makende van een platte steeksleutel 19.



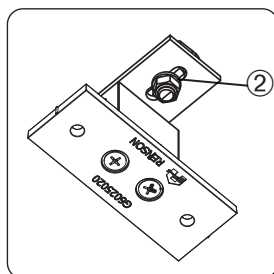
Schuif het T-stuk (bevestigd aan de zijgeleider) op de montagevoet. Let erop dat de resterende T-stukken bevestigd blijven in de zijgeleider. Gebruik een inbusleutel 3 om het T-stuk los te bevestigen ③ op de gewenste afstand van de gevel.



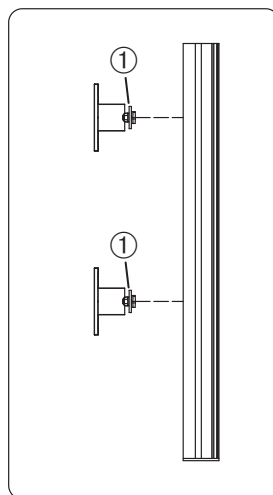
Montagevoet aaneengeschakeld systeem



Monteer het T-stuk ① los op de montagevoet gebruik makende van inbusleutel 3 ③.

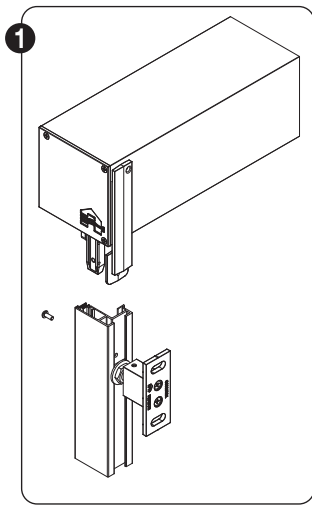


Monteer de zijgeleider op de T-stukken door de moer ② los aan te draaien met een steeksleutel 10. Dit op de gewenste afstand van de gevel.

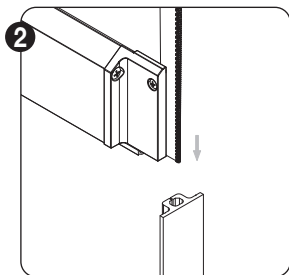


- 4 Controleer de horizontaliteit en verticaliteit van de zijgeleiders met een waterpas. Indien deze volledig waterpas staan, kunt u de T-stukken volledig bevestigen aan de montagevoeten met een inbusleutel 3, aan de zijgeleiders gebruik makende van steeksleutel 19 (enkel systeem) of steeksleutel 10 (aaneengeschakeld systeem).

5.3 • Montage van de kast op de zijgeleiders



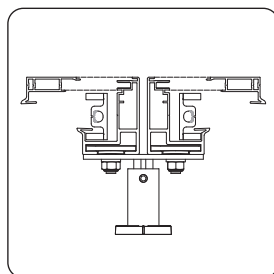
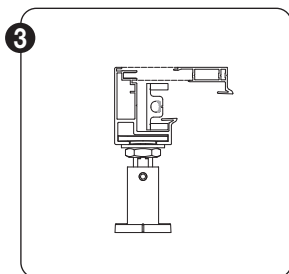
Plaats de kast op het achterste deel van de zijgeleider en schroef deze vast met een inbussleutel 2,5 (ISO 7380 – M4 x 10).



Schuif het doek in de inwendige ritsgeleider. Controleer of het doek vrij en zonder enige spanning in de kunststof zijgeleiders glijdt.

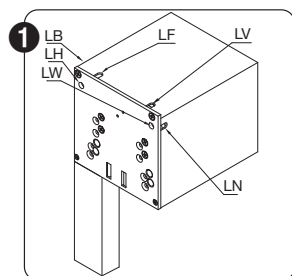
Let erop om de juiste richting van de zijgeleiders te respecteren!

De V-uitsparing in de ritsgeleider moet aan de bovenkant zitten, de ponsing voor de klikker aan de onderkant.

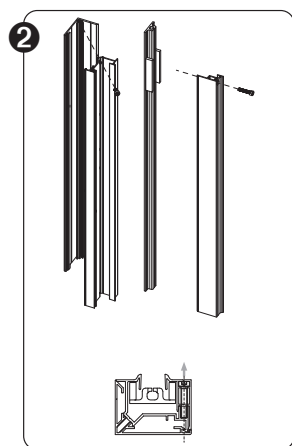


Bevestig het voorste gedeelte van de zijgeleider.

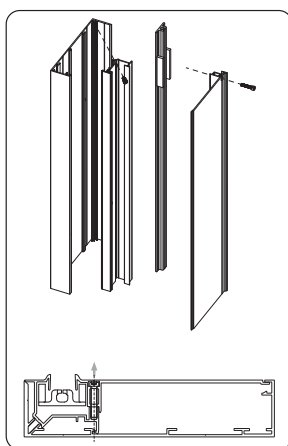
6 • Montage bij montagesituaties 7A & 7B



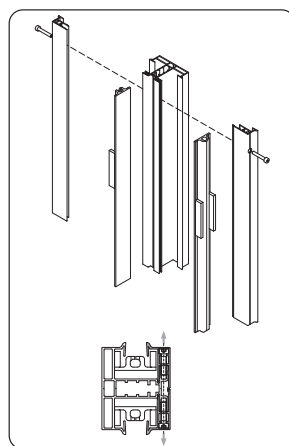
Indien de stroomtoevoer van binnenuit gebeurt dient u een opening te boren van 10 mm om zodoende een doorgang te verschaffen naar binnen voor de stroomkabel van de motor, naargelang het type doorvoer (B, F, N, H, V, W).



Zijgeleider G

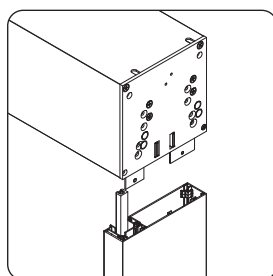
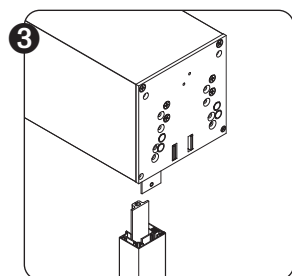


Zijgeleider D



Koppelzijgeleider K

- Demonteer de 3-delige zijgeleiders en indien van toepassing ook de koppelgeleider.
- Gebruik een inbusstutel nr. 3 voor het losschroeven van het voorste deel van zijgeleider type 'G', 'D' en 'K'.
- Onderaan de zijgeleiders 'G' (gesloten, drie-delig) en 'D' (diepe, drie-delig) en 'K' (koppelzijgeleider) is geen afdekplaat voorzien.



Bij intrekbare onderlat.

De PVC ritsgeleider steekt uit t.o.v de aluminium ritsgeleider. In geval van het inkorten van de ritsgeleider, hou rekening met dezelfde overlengte voor de ritsgeleider!

- 4** Plaats de lege kast op de achterste zijgeleiders en schroef deze zijgeleiders met inbusleutel 2,5 (DIN 915 M5x10) stevig vast.
Monteer de zijgeleiders met kast op zijn finale positie.

Zijgeleider S, G

Het boorgat $\varnothing 10\text{mm}$ is reeds voorgeboord, het boorgat $\varnothing 5\text{mm}$ dient nog te worden geboord.

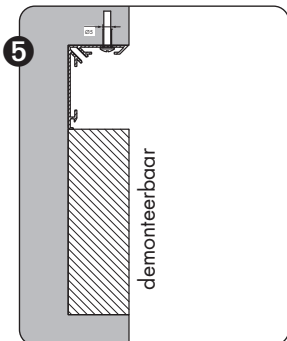
- Hou rekening met een maximale afstand van 750mm tussen twee boorgaten voor montage.
- Zorg dat de kop van de schroef na het borgen volledig verzonken is, zodat de inwendige H-PVC-ritsgeleider niet gehinderd wordt.
- De boringen dienen zo recht mogelijk te gebeuren om een veilige vastzetting (ook onder wind-belasting) te garanderen.

Zijgeleider D

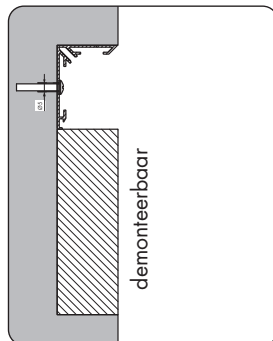
In geval van zijgeleider 'D' is het aan te raden om de boring vooraf langs de buitenzijde uit te voeren. Hou er rekening mee dat bij montagesituatie 7, de zijgeleiders achter slag worden geplaatst!



MONTAGESITUATIE 7A

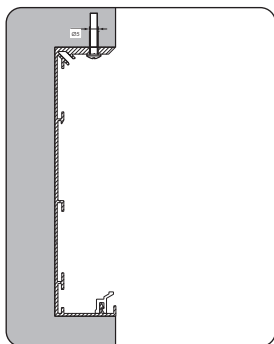


Montage van zijgeleider G via achterwand ($\varnothing 5\text{mm}$)

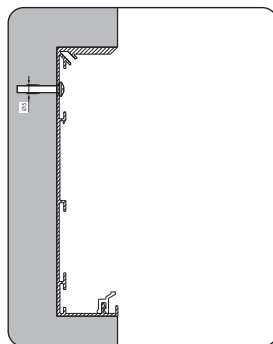


Zijdelingse montage van zijgeleider G ($\varnothing 5\text{mm}$)

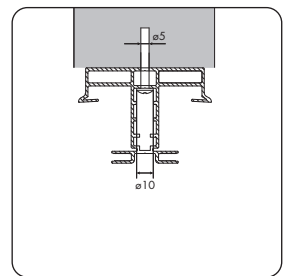
Opmerking: Om de doekrol te kunnen demonteren, moet bij de keuze van de smalle zijgeleider G, de klant zelf iets demonteerbaar voorzien onder de kast. Dit met een minimale breedte van de diepte van de kast min de diepte van de smalle zijgeleider en minimale hoogte van 800 mm (bij een max breedte van 6000 mm bij een enkel screen).



Montage van zijgeleider D via achterwand ($\varnothing 5\text{mm}$)

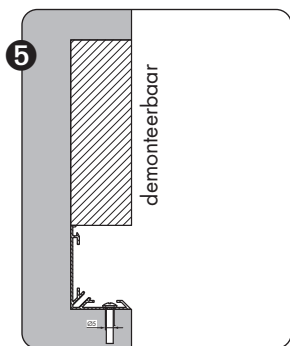


Zijdelingse montage van zijgeleider D ($\varnothing 5\text{mm}$)

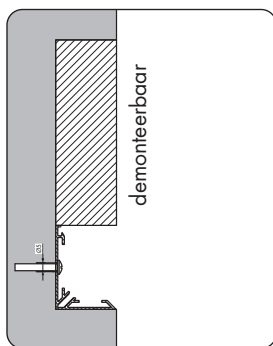


Montage koppelzijgeleider K via achterwand ($\varnothing 5\text{mm}$)

MONTAGESITUATIE 7B

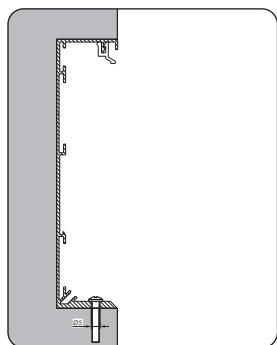


Montage van zijgeleider G via achterwand (ø5mm)

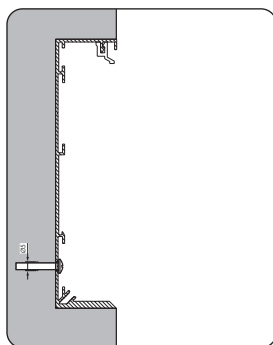


Zijdelingse montage van zijgeleider G (ø5mm)

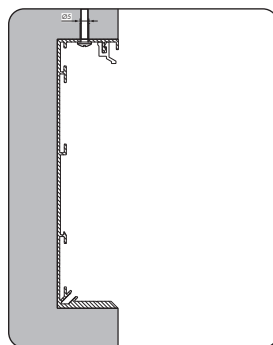
Opmerking: Om de doekrol te kunnen demonteren, moet bij de keuze van de smalle zijgeleider G, de klant zelf iets demonteerbaar voorzien onder de kast. Dit met een minimale breedte van de diepte van de kast min de diepte van de smalle zijgeleider en minimale hoogte van 800 mm (bij een max breedte van 6000 mm bij een enkel screen).



Montage van zijgeleider D via achterwand (ø5mm)



Zijdelingse montage van zijgeleider D (ø5mm)

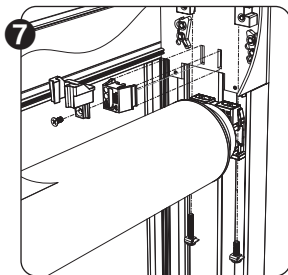
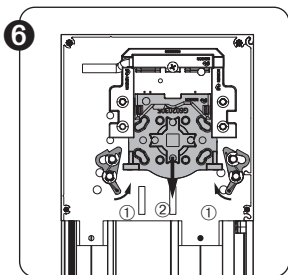


Montage zijgeleider D (ø5mm)

Waarschuwing montagesituatie 7B!

Indien u het doek weg van het raam wil plaatsen (vb. voor het plaatsen van een hor/muggengaas tussen raam en doekzonwering), let erop dat het raam in de volledige breedte open moet kunnen voor het afstellen van de eindpunten, in geval van een mechanische motor!

- o Enkel screen: afstelling aan de motorzijde moet bereikbaar zijn.
- o Gekoppeld (ontdubbeld) screen: afstelling eindpunten aan de motorzijde en afstellen gekoppelde screen (ter hoogte van de koppeling).

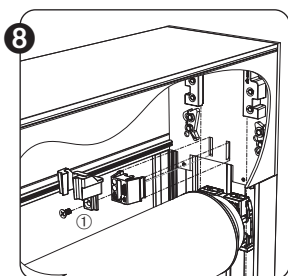


Haal de zwarte beschermkap weg van de Connect&Go.

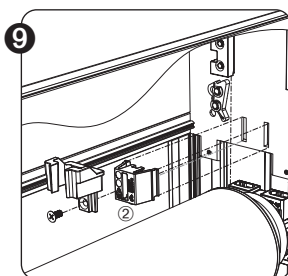
Het inbrengen van de doekrol gebeurt steeds met 2 personen!

Bij het inschuiven van de doekrol, worden de veiligheidsnokken automatisch open geschoven. De nokken springen terug in hun veiligheidspositie als de schuif zich bijna in haar eindpositie bevindt. Hierdoor wordt de doekrol veilig ondersteund. Vergeet hierna zeker niet de twee kunststof schuiven vast te schroeven aan de omgekeerde U-beugel.

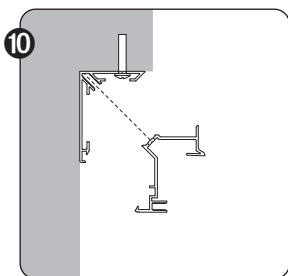
Pas wanneer de kunststof schuiven volledig bevestigd zijn, kan een goede verbinding met de Connect&Go technologie verzekerd worden.



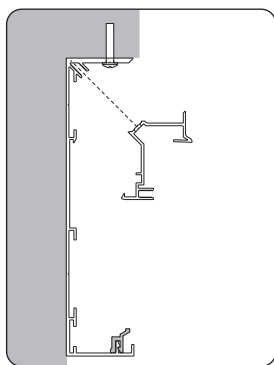
Schroef het inlooptstuk vast, in geval van een intrekbare onderlat (AH ≤ 2800 mm) ①.



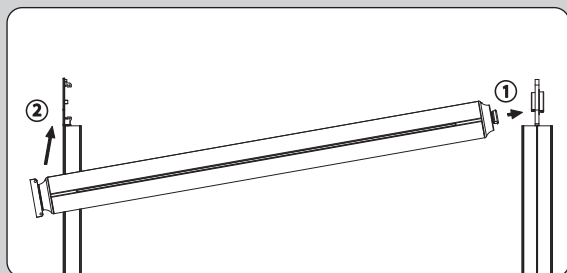
Klik het montagestuk vast. Schroef de afdekplaat via het montagestuk vast aan de kast ②.



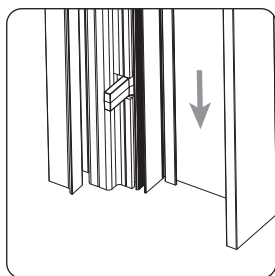
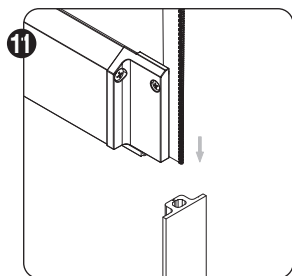
Bevestig het middenstuk van de zijgeleider.



Bij toepassing voor balustrade kan eventueel gebruik gemaakt worden van een ratelsleutel voor (de-)montage van het middenstuk.



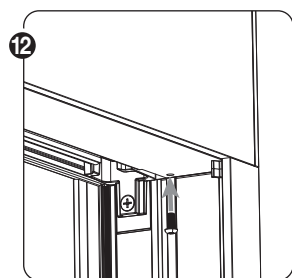
Bij een koppelzijgeleider past men eerst de doekrol in het koppelstuk ①. Daarna schuift u de doekrol in het inzetstuk ② en bevestigt u de kunststof schuif tegen de zijconsole. Plaats eerst het gedeelte waar de motor in zit; nadien het gedeelte van de lager (voor veiliger montage). Ondersteun hierbij de onderlat. Dankzij de Connect&Go-technologie verloopt dit vlot.



Schuif het doek in de inwendige ritsgeleider.

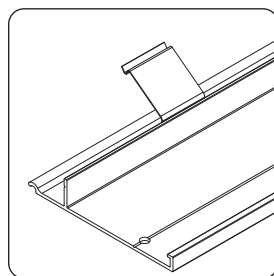
Let erop om de juiste richting van de zijgeleiders te respecteren!

De V-uitsparing in de ritsgeleider moet aan de bovenkant zitten, de ponsing voor de klikker aan de onderkant.

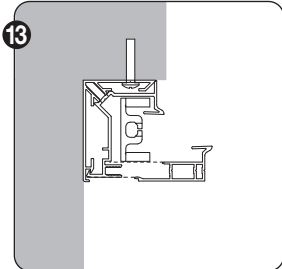


Enkel screen: sluit de onderkant van de kast d.m.v. de 2 vijsjes ter hoogte van de zijconsole met een torxsleutel (DIN 7985TX – M4x16 – A2). Bij een gekoppelde Fixscreen 150 wordt de afdekkap van de kast nog eens extra vastgezet ter hoogte van de koppelzijgeleider/ koppelbeugel.

Er is schroefdraad voorzien in de koppelbeugel om de afdekkap extra te fixeren.

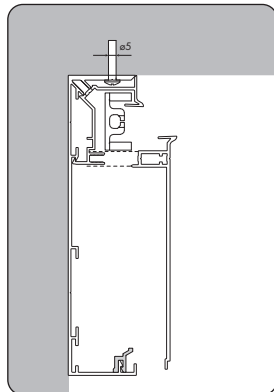
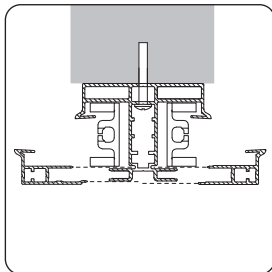


In geval van screens > 4000 mm, worden 1 of 2 bladveren aangebracht voor een strakke uitlijning van de onderkap. Indien u de onderkap plaatst, zorg ervoor dat deze goed aansluit aan de kast.



Schroef het voorste deel van de diepe of smalle zijgeleider vast aan het achterste deel ter afwerking.

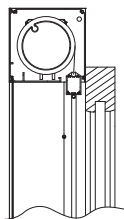
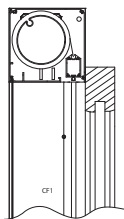
Diepe zijgeleider is voorzien van zwarte kunststofclipsen om de 400 mm.



14

$AH \leq 2800 \text{ mm}$

$2800 \text{ mm} < AH \leq 6000 \text{ mm}$



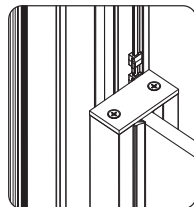
Controleer of het doek vrij en zonder enige spanning in de kunststof zijgeleiders glijdt. Tijdens de afregeling van de motor **stelt men boven- en onderaan het vast eindpunt in**, zowel bij intrekbare onderlat ($AH \leq 2,8 \text{ m}$) als gedeeltelijk intrekbare onderlat ($AH > 2,8 \text{ m}$).

15 Plaatsen van de afdekkap.

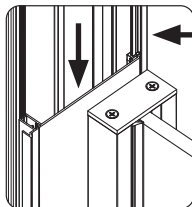
7 • Montage bij toepassing balustrade: MS 7B

Er werd een zaagsnede in de zijgeleider voorzien op de hoogte van de balustrade. De zaagsnede zorgt ervoor dat bij service de zijgeleider eenvoudig kan ge(de-)monteerd worden. Bij de toepassing voor balustrade is de montage van de zijgeleider licht afwijkend dan bij MS 7B, de andere stappen zijn identiek.

Zijgeleider D voor balustrade: de zijgeleider wordt achter het balustradeprofiel gemonteerd op het raamprofiel of in de dagkant.



Verspreid de clipsen over de zijgeleider, zorg er steeds voor dat een klips boven en onder de zaagsnede geplaatst is.



Installeer eerst het voorste deel van de diepe zijgeleider die achter de balustrade moet komen. Aangezien deze kleiner is dan het voorste deel van de diepe zijgeleider die boven de balustrade geplaatst wordt, kan die eenvoudig langs boven achter de balustrade geschoven worden.

Plaats vervolgens het voorste deel van de diepe zijgeleider die boven de balustrade komt. Schroef de voorste delen van de zijgeleider vast.

8 • Elektrische bediening

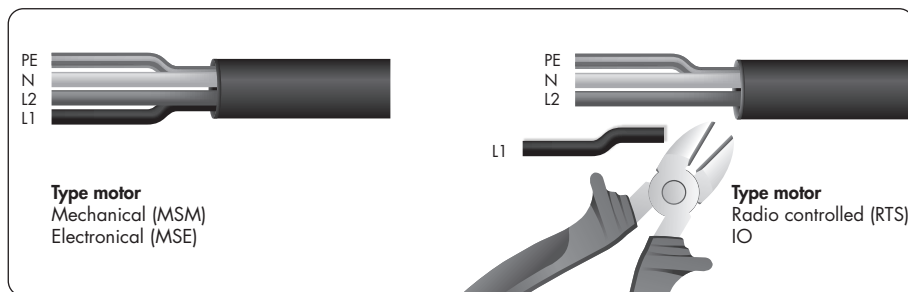
8.1 • Technische kenmerken van de motoren

Parameter	Waarde
Voedingsspanning	230 Volt AC
Stroomsterkte	0,4 à 1,5 Ampère (volgens type motor)
Vermogen	90 à 300 Watt (volgens type motor)
Beschermingsklasse	IP 44
Maximale looptijd	ca. 3 à 5 minuten

8.2 • Eigenschappen van de elektrische aansluiting

Categorie	Waarde
Stroomdifferentieel	300 mA
Gebruik een aparte zekering	10 Ampère (Max. 8 motoren per zekering) (zie specificaties technische data fiche Somfy)

8.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel (RR-F/RN-F)



In geval van een Radio gestuurde motor (RTS) of IO home motor, wordt de zwarte ader afgeknipt (de zwarte ader heeft geen werking bij deze type motoren)

Kleurcodering	
Blauw	N (Neutraal)
Zwart	L1 (Richting 1)
Bruin	L2 (Richting 2)
Geel & Groen	PE (Aarding)

9 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor

9.1 • Detecto Rensonmotor Safety First

De eindpunten van de Detecto Rensonmotor Safety First worden niet vooraf afgeregeld. Deze kunnen eenvoudig worden ingesteld tijdens de installatie door het automatisch herkennen van de eindpunten. Voor meer informatie zie de montage-instructies van deze motor.

9.2 • Somfymotor & Renson projectmotor

BOVENSTE EN ONDERSTE EINDPUNT OPNIEUW AFREGELEN!

Bovenste en onderste eindpunt is afgeregeld volgens fabrieksnorm van Renson.

Afregeling bovenste eindpunt:

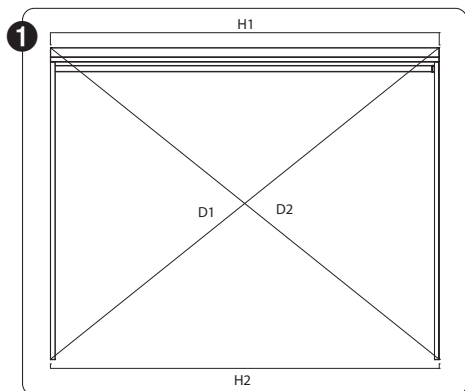
Tijdens de afregeling van de motor bovenaan moet met een vast eindpunt gewerkt worden, zowel bij intrekbare onderlat ($AH \leq 2,8$ m) als gedeeltelijk intrekbare onderlat ($AH > 2,8$ m). In geval van een intrekbare onderlat ($AH \leq 2,8$ m), zorg ervoor dat de onderlat niet tegen het doek trekt!

Afgesteld onderste eindpunt:

Het onderste eindpunt is afgeregeld op ± 400 mm van de onderkant kast. Stel het onderste eindpunt volledig af tot en met de onderkant van de screen met een speling van 10 mm (voor de afdichtingsstrip).

Tip: in geval dat de elektriciteitswerken pas na de montage van de zonwering plaatsvinden, kan een voorlopige stroomkabel gebruikt worden om de eindpunten van de zonwering in te stellen.

10 • Eindcontrole bij niet gekoppelde Fixscreen®



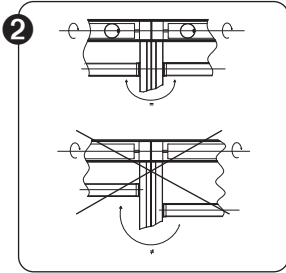
Vooraleer de motor in gang te zetten, de haaksheid controleren, de diagonalen (D1 en D2) en de parallellen (H1 en H2) moeten zo veel als mogelijk gelijk zijn voor een goede ontrolling van het doek

D1 = D2 en H1 = H2

- 2 Monteer indien noodzakelijk het voorste gedeelte van de zijgeleiders (inbussleutel 3).
- 3 Indien het motorsnoer zichtbaar en buiten toegepast wordt, dient deze kabel extra beschermd te worden in een elektra buis.
- 4 Controleer of de eindpunten geprogrammeerd zijn. Indien deze niet geprogrammeerd zijn, stel dan de eindpunten zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste positie (zie documenten instellen motor).
- 5 **Let erop** om het onderste punt te regelen tot op 10 mm van het einde van de zijgeleiders zodat het doek mooi op spanning blijft staan.
- 6 Controleer of alle schroeven, bouten en moeren goed vastzitten.
- 7 Rol het doek verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen.

11 • Eindcontrole bij een gekoppelde Fixscreen®

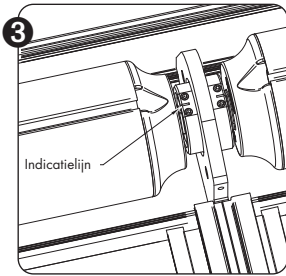
1 Zie punt 10.1



Controleer of de onderlatten op gelijke hoogte gepositioneerd zijn. Is dit niet het geval, dan kan dit bijgesteld worden aan de doekrol waarin zich geen motor bevindt.

Deze moeten symmetrisch gekoppeld zijn d.w.z. dat de doeksleuven van de 2 doekrollen recht tegenover elkaar moeten staan.

Het doek moet eveneens een gelijk aantal toeren opgedraaid worden zodat beide onderlatten recht tegenover elkaar staan.



Maak de inbusschroeven aan de zijde van de lager doekrol los en verdraai deze zodat de doeksleuven recht tegenover elkaar staan.

Zorg dat de indicatielijijn op het koppelstuk nooit buiten de aangeduide zone op de doekbuisprop komt.

Schroef de inbusschroeven weer vast.

- 4** Monteer terug het voorste gedeelte van de (koppel)zijgeleiders (inbussleutel 3). Controleer of de eindpunten geprogrammeerd zijn. Indien deze niet geprogrammeerd zijn, stel dan de eindpunten zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste positie. (zie documenten instellen motor).
- 5** **Let erop** om het onderste punt te regelen tot op enkele mm van het einde van de zijgeleiders zodat het doek mooi op spanning blijft staan.
- 6** Laat de onderlat zakken tot zijn onderste positie. Controleer of beide onderlatten op gelijke hoogte gepositioneerd zijn. Indien dit niet het geval is, ga terug naar punt 11.2.

12 • Onderhoud (zie ook ons garantiecertificaat*)

Het systeem behoeft weinig onderhoud, maar om jarenlang te genieten van uw systeem adviseren wij wel volgende zaken:

- Mocht het doek bij een onverwachte bui nat worden, kunt u het scherm gerust oprollen om nadien, bij beter weer, het scherm terug af te rollen om te laten drogen. Bij doeken met crystalvensters wordt echter aangeraden deze volledig droog op te rollen! Voorkom echter dat het doek meer dan drie dagen nat opgerold is om schimmelvorming en vlekken te voorkomen.
- Voor het reinigen eerst met een borstel of stofzuiger het losse vuil verwijderen. Daarna kunt u met een schoonmaakproduct (vermijd bijtende producten) en lauw water het overige vuil verwijderen. Na het reinigen het doek steeds naspoeien. Vermijd het reinigen in felle zon: snel opdrogen van zeepwater kan vlekken nalaten op het doek.

Gebruik geen agressieve schuurmiddelen.

- Crystaldoek enkel wassen met schoon lauw water ($\pm 30^{\circ}\text{C}$).
- Geanodiseerde of gemoffelde profielen die vervuild zijn, kunnen met lauw water en een zacht schoonmaakproduct gereinigd worden. Gebruik echter nooit bijtende of agressieve producten, schuursponsjes of andere schuurmiddelen. Verder adviseren wij om geen hogedruktoestellen te gebruiken.
- Jaarlijks dienen scharnierende of draaiende delen gesmeerd te worden. Gebruik hiervoor een droogsmeermiddel (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Kunststof glijbussen kunnen na een schoonmaakbeurt (verwijder takjes en bladeren) gesmeerd worden met een droogsmeermiddel (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Controleer regelmatig uw product op takjes, bladeren, vogelnestjes, enz. en verwijder deze. Onderhoud dit product als goede huisvader.
- Als producent adviseren wij een regelmatig technisch nazicht van uw installatie door de installateur: Jaarlijks bij utiliteitsbouw en bij de particuliere zonwering.
- Gebruik steeds originele onderdelen van de producent.

Belangrijk om te weten

- De netspanning dient voorzien te worden door een erkende electricien, volgens de geldende normen.
- Renson biedt geen verantwoordelijkheid/garantie op automatische sturing van de motor van de screen, buiten de toepassingen van Somfy.
- Renson kan niet garanderen dat het communicatieprotocol voor gebouwautomatisering en/of domotica compatibel is met de screen motor.
- Gezien het productieproces kunnen kleine kleurafwijkingen ontstaan tussen kleurstalen en de profielen/doeken van de zonwering. Kleine kleurverschillen kunnen er zijn tussen componenten en profielen.
- Het doek kan lichte kleurnuances en kleine onvolmaaktheden vertonen.
- Wafel-, visgraat- of ploovorming bij doeken zijn mogelijk en wordt niet gedekt door garantie!
- Doeken met crystalvensters kunnen uitzetten, krimpen, golf- en/of ploovorming vertonen door temperatuurverschillen of door de verschillende doekspanningen.
- De kleur van het zonweringsdoek / crystalvenster kan na verloop van tijd lichtjes verkleuren, dit afhankelijk van de gekozen kleuren en dessins.
- Bij condens of vocht kan het crystalvenster lichte melkvorming of blauwe lijnen vertonen. Dit is eigen aan het product en verdwijnt vanzelf bij het opdrogen.
- Bij vlakhangende screens, waarbij het doek verticaal naar beneden komt door het gewicht van het onderprofiel of door een spansysteem, kan het doek naargelang het type screen, golfvorming vertonen.

13 • Afdanking van het product

Uw screen kan volledig worden gerecycled. Informeer u bij uw gemeente of dichtstbijzijnde recyclingstation over de lokale milieuvorschriften. Bij het demonteren van de screen dient u de installatie spanningsloos te maken.

Materialen moeten gescheiden worden bij de vernietiging van het product. Brandbare materialen moeten van niet brandbare materialen gescheiden worden bij vernietiging van het product.

Table des matières

1 • Généralités.....	35
2 • Situations de montage & forme du caisson.....	35
3 • Montage du caisson vide.....	41
3.1 • Situation de montage 1, 4 ou 6.....	41
3.2 • Situation de montage 7A & 7B.....	42
4 • Situation de montage 1, 4 & 6.....	43
4.1 • Barre de charge rétractable ($HF \leq 2,8m$).....	44
4.2 • Barre de charge partiellement rétractable ($2,8m < H \leq 6m$).....	44
5 • Montage en cas de situation de montage 1+.....	48
5.1 • Montage des pieds de montage sur la façade.....	50
5.2 • Montage des coulisses sur les pieds de montage.....	51
5.3 • Montage du caisson sur les coulisses.....	53
6 • Situation de montage 7A & 7B.....	54
7 • Montage en cas d'application balustrade: M 7B.....	59
8 • Manoeuvre électrique.....	60
8.1 • Les caractéristiques électriques des moteurs.....	60
8.2 • Les caractéristiques du raccordement électrique.....	60
8.3 • Le raccordement du câble avec gaine résistante aux UV (RR-F/RN-F).....	60
9 • Mise au point finale.....	61
9.1 • Moteur Detecto Rensonmotor Safety First.....	61
9.2 • Moteur Somfy & moteur Renson project.....	61
10 • Contrôle & finition d'un Fixscreen® simple.....	62
11 • Contrôle et finition d'un Fixscreen® accouplé.....	63
12 • Entretien.....	64
13 • Elimination du produit.....	65

1 • Généralités

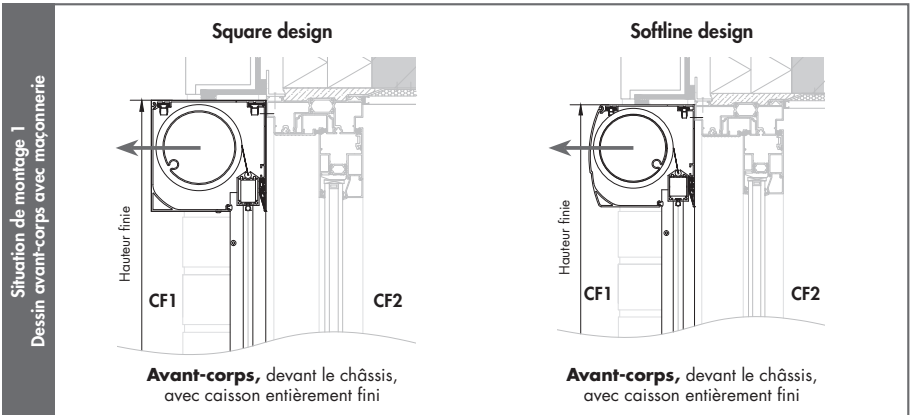
Montage recommandé avec 2 personnes au moins. Poids : ± 23kg/mc.

Le Fixscreen 150 se compose de :

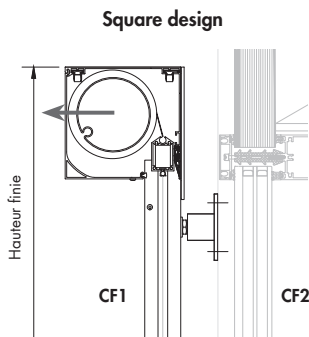
- Un caisson de forme Square ou Softline avec un tube d'enroulement amovible avec commande motorisée qui est placé contre une construction (en cas de montage 1, 4 et 6).
- Par système il y a une paire de coulisses
- En cas de situation de montage 1+, les pieds de montage pour système simple ou montage côte à côte sont fournis.
- Toile en polyester ou fibre de verre de haute qualité équipée de la technologie Fixscreen (technologie résistant au vent grâce à la combinaison de tirette symétrique avec une coulisse renforcée brevetée pour la tirette).
- Une barre de charge garantit un déroulement souple de la toile.
- Contrôlez si l'emballage contient tous les éléments décrits ci-dessus.

2 • Situations de montage & forme du caisson

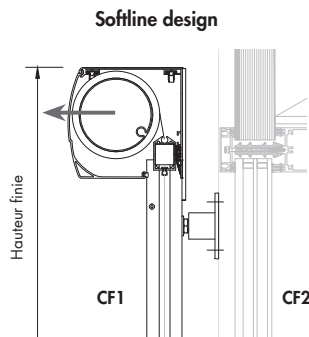
Il existe 6 situations de montage différentes pour le Fixscreen 150.



Situation de montage 1+
Dessin avant-corps avec mur-rideau

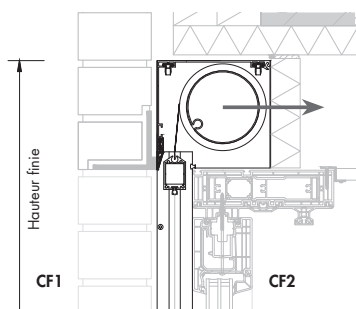


Avant-corps, devant le châssis, sur pieds de montage, avec caisson entièrement fini



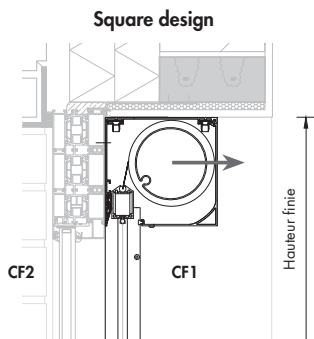
Avant-corps, devant le châssis, sur pieds de montage, avec caisson entièrement fini

Situation de montage 4
Dessin encastrement avec maçonnerie

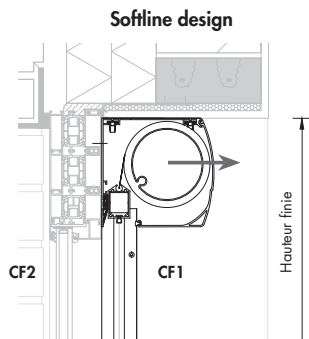


Encastré, au-dessus du châssis, avec caisson sans profil amovible

Situation de montage 6
Dessin avant-corps avec maçonnerie



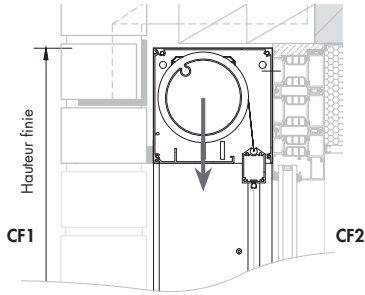
Avant-corps, devant le châssis, avec caisson entièrement fini



Avant-corps, devant le châssis, avec caisson entièrement fini

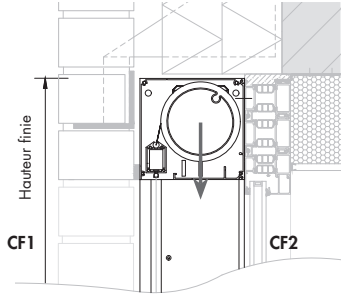
Situation de montage 7
Dessin encastrement avec maçonnerie

Situation de montage 7A



Encastré, devant le châssis,
avec caisson entièrement fini

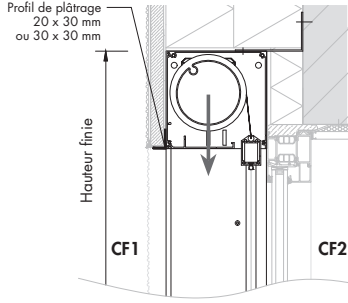
Situation de montage 7B



Encastré, devant le châssis,
avec caisson entièrement fini

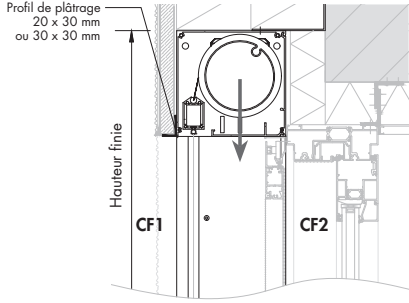
Situation de montage 7
Dessin encastrement avec plâtrage

Situation de montage 7A



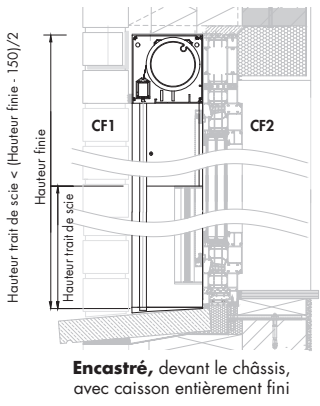
Encastré, devant le châssis,
avec caisson entièrement fini

Situation de montage 7B



Encastré, devant le châssis,
avec caisson entièrement fini

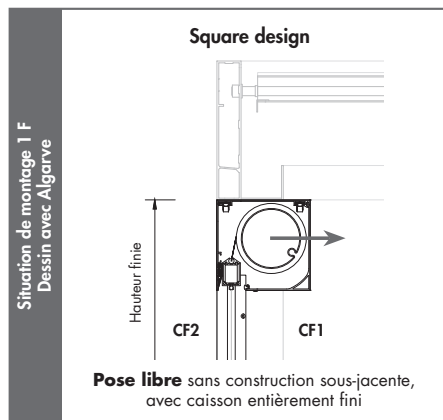
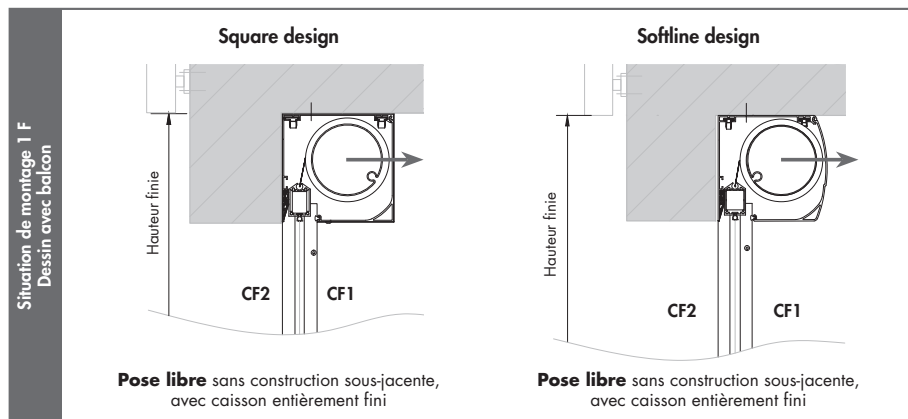
Situation de montage 7B
Dessin encastrement pour application avec balustrade



Encastré, devant le châssis,
avec caisson entièrement fini

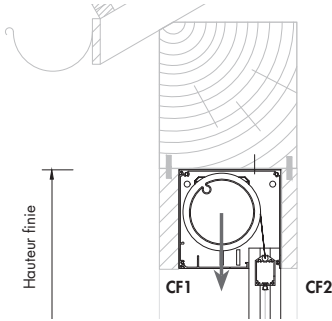
← Direction de (dé)montage du tube d'enroulement

Fixscreen 150 F peut être combiné à une toiture de terrasse ou un balcon (M1 F ou M7 A et B F) ou une Algarve (M1 F) comme représenté dans les dessins. Une fixation supplémentaire du caisson est obligatoire.



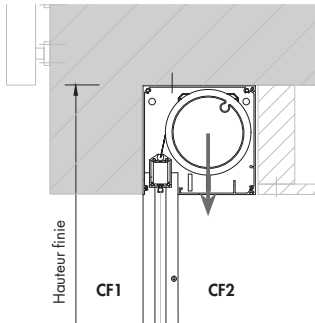
← Direction de (dé)montage du tube d'enroulement

Situation de montage 7A F
Dessin avec toiture de terrasse en bois



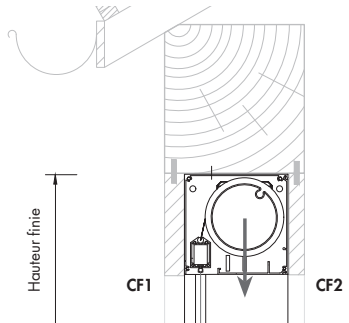
Pose libre sans construction sous-jacente, avec caisson entièrement fini

Situation de montage 7B F
Dessin avec balcon



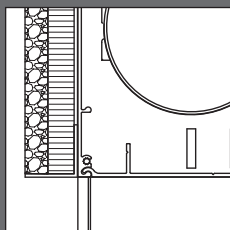
Pose libre sans construction sous-jacente, avec caisson entièrement fini

Situation de montage 7B F
Dessin avec toiture de terrasse en bois



Pose libre sans construction sous-jacente, avec caisson entièrement fini

← Direction de (dé)montage du tube d'enroulement



En cas de finition de la façade en crépi ou plâtre, vous devez utiliser le profil de plâtrage de Renson (30 mm x 20 mm ou 30 mm x 30 mm).

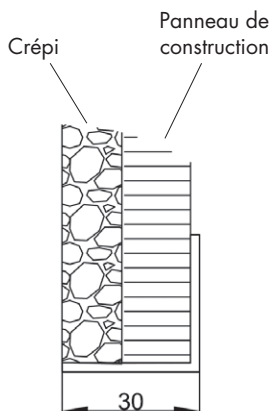
Ne plâtrez jamais directement sur le caisson du Fixscreen. Renson exige ce profil quelle que soit la largeur.

Remarques:

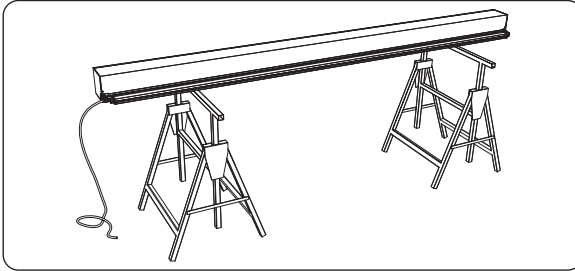
- Dans le cas des situations de montage 1, 4, 6 & 7, le caisson est livré avec le tube d'enroulement déjà fixé au caisson.
- En cas de largeur supérieure à 3 m, il faut prévoir une fixation complémentaire au milieu (en cas de situation de montage 1, 4, 6 & 7).
- Dans la situation de montage 4, tenez compte d'un jeu de 5 mm entre le côté inférieur du caisson et le côté supérieur du châssis. (voir fixation du caisson)

Instructions de fixation du profil de plâtrage (situation de montage 7)

- Renson® fournit 2 types de profil à plâtrer
 - Forme : profil en L
 - 30 mm x 20 mm ou 30 mm x 30 mm (épaisseur : 2 mm)
- Renson® interdit de fixer le panneau de construction directement au caisson
- Ne plâtrez jamais directement sur le caisson du Fixscreen® 150 M7. Renson® exige de l'installateur qu'il utilise un profil de plâtrage pour toutes les largeurs de screens afin d'éviter le risque de fissure dans le crépi.
- Renson® ne peut être tenu pour responsable de dégâts/ fissures éventuels qui pourraient survenir du fait de la dilatation du caisson/du profil en L ou du mauvais montage du panneau de construction.
- Utilisez de préférence une plaque de plâtre gaufrée:
 - Matériau : plaque en polystyrène traitée au primer



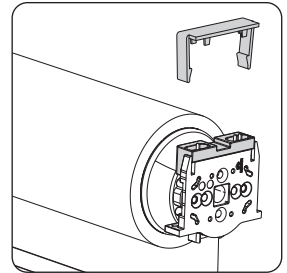
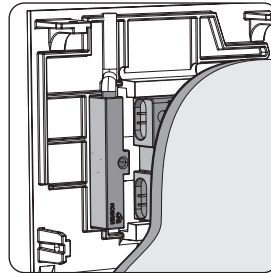
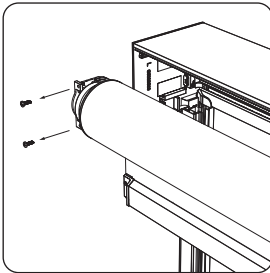
3 • Montage du caisson vide



Enlevez le caisson de l'emballage et déposez-le sur un établi mobile ou 2 tréteaux. Ouvrez le caisson en dévissant les 2 vis aux deux extrémités. Dans le caisson se trouvent les 2 coulisses pour le tube d'enroulement. Dévissez des deux côtés les deux vis des coulisses.

Pour le montage, l'utilisation et l'entretien du screen vous devez tenir compte des prescriptions de sécurité sur le chantier (ne pas travailler avec des échelles, porter des vêtements et des chaussures de sécurité).

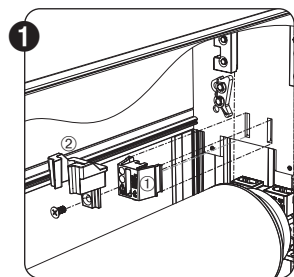
3.1 • Situation de montage 1, 4 ou 6



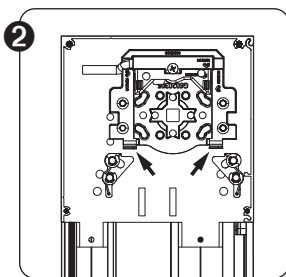
Si le caisson est déjà fixé définitivement (contre la structure environnante), il faut introduire le tube d'enroulement. Ceci doit toujours être fait à deux personnes ! Il faut que les coulisses en synthétique qui supportent le tube d'enroulement soient bien fixées pour garantir une bonne connexion avec la technologie Connect&Go.

Placez le capot de protection noir sur la fiche Connect&Go du côté du tube d'enroulement afin de protéger les points de contact.

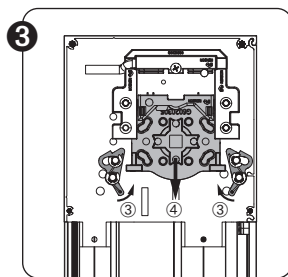
3.2 • Situation de montage 7A & 7B



Enlevez la plaque démontable en bas du caisson. Enlevez d'abord la pièce de montage en synthétique ① et dévissez la butée ② pour pouvoir démonter le tube d'enroulement.

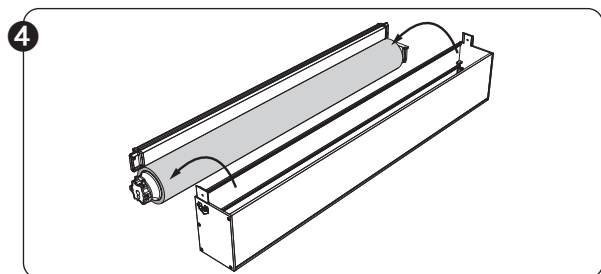


Dévissez les 2 vis des deux côtés pour démonter le tube d'enroulement.

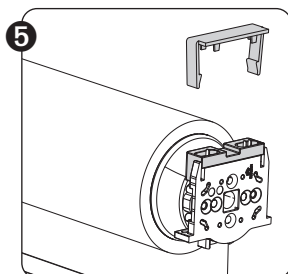


Maintenez le tube d'enroulement vers le haut des deux côtés et enfoncez les arrêts en même temps ③. Sortez le tube d'enroulement ④.

Ceci doit toujours être exécuté par 2 personnes !

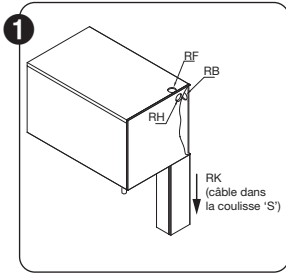


Maintenez le tube d'enroulement vers le haut et sortez-le prudemment du caisson. Grâce à la connexion Connect&Go vous ne devez plus tenir compte du câble.

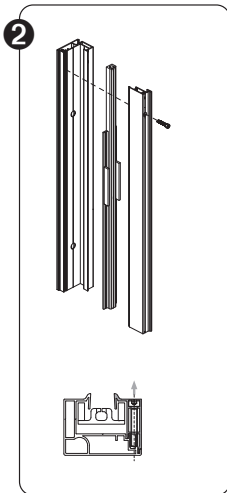


Placez le capot de protection noir sur la fiche Connect&Go du côté du tube d'enroulement afin de protéger les points de contact.

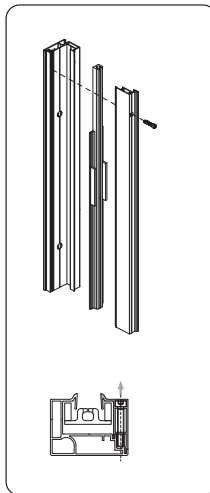
4 • Situation de montage 1, 4 & 6



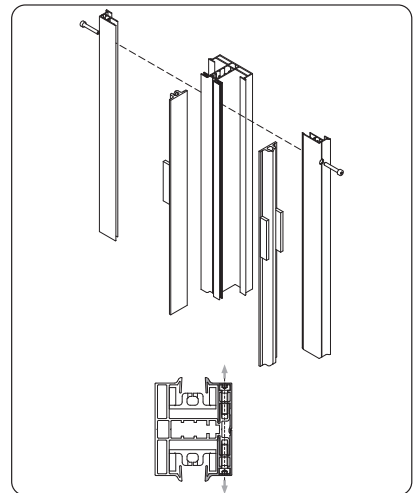
Si le raccordement à l'alimentation électrique du moteur se fait de l'extérieur vers l'intérieur, vous devez forer une ouverture de 10mm dans le mur pour permettre un passage vers l'intérieur du câble du moteur, selon le type de passage (B, F, H, K). En cas de coulisse 'S' de type ouvert, vous pouvez laisser courir le câble le long de la coulisse. De cette manière le câble est guidé esthétiquement vers le bas afin d'effectuer le raccordement avec l'alimentation à l'intérieur.



Coulisse S



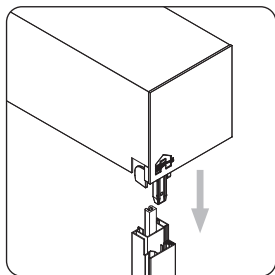
Coulisse G



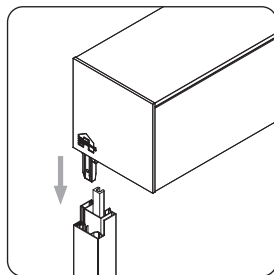
Coulisse de couplage 'K'

- Démontez les coulisses en 2 parties et si c'est d'application, également la coulisse de couplage.
- Démontez d'abord la face avant des coulisses type 'S', 'G', 'K' avec une Clé Allen 3.
- Sous les coulisses type 'S', 'G' et 'K' il y a une plaque en plastique qui empêche le rail de sortir.
- Cette plaque peut être retirée si le rail repose sur une surface horizontale (seuil).

4.1 • Barre de charge rétractable (HF ≤ 2,8m)

Montage 1 & 6:
Devant le châssis

Insérez **le caisson vide** dans les coulisses et **vissez la partie arrière de la coulisse**

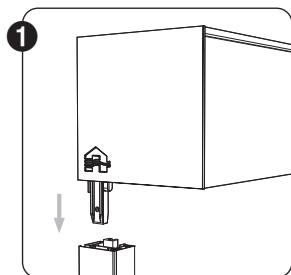
Montage 4:
Au-dessus du châssis

Insérez **le caisson vide** dans les coulisses (le caisson repose sur les coulisses). Tenez compte d'un jeu de **5 mm** entre le côté inférieur du caisson et le côté supérieur du châssis.

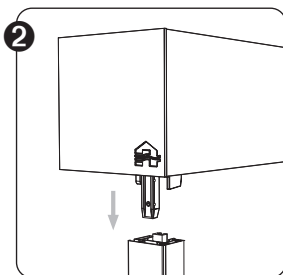
La coulisse pour tirette en PVC dépasse de la coulisse pour tirette en aluminium. En cas de raccourcissement de la coulisse pour tirette tenez compte de cette longueur supplémentaire !



4.2 • Barre de charge partiellement rétractable (2,8m < H ≤ 6m)

Montage 1 & 6:
Devant le châssis

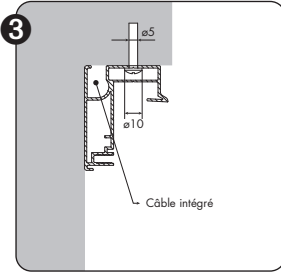
Insérez **le caisson vide** dans les coulisses et **vissez la partie arrière de la coulisse**

Montage 4:
Au-dessus du châssis

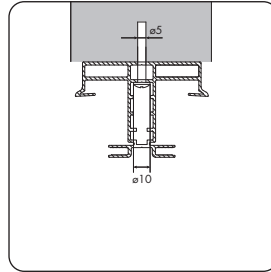
Insérez **le caisson vide** dans les coulisses (le caisson repose sur les coulisses). Tenez compte d'un jeu de **5 mm** entre le côté inférieur du caisson et le côté supérieur du châssis.

La coulisse pour tirette en PVC dépasse de la coulisse pour tirette en aluminium. En cas de raccourcissement de la coulisse pour tirette tenez compte de cette longueur supplémentaire !

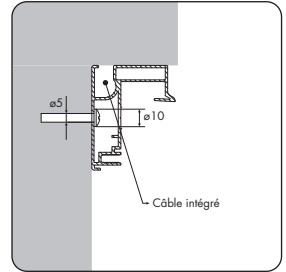




Fixation de coulisse préperforée 'S' de l'arrière (ø5mm)



Fixation de coulisse de couplage 'K'

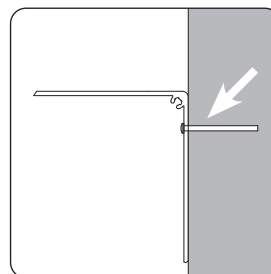
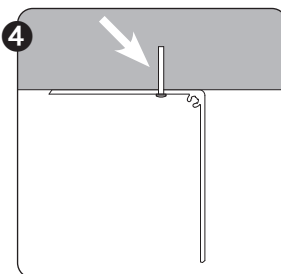


Fixation de coulisse 'G' latérale (ø5mm)

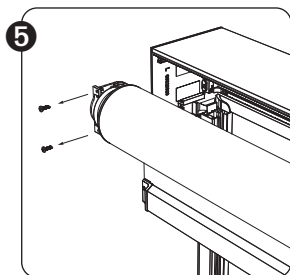
Les coulisses de type ouverte et fermée sont préperforées (dans la partie intérieure ø10 mm). Il existe 2 types de montage: **arrière** ou **latéral**. Le trou de ø 5 mm doit être percé au montage. La coulisse de couplage n'est pas préperforée et on peut seulement monter ce type de coulisse par l'arrière.
Montez les coulisses avec le caisson sur le mur ou la construction prévue.



Les trous préperforés sont prévus tous les 250mm. Tenez compte avec une distance maximale de 750mm entre deux trous pour le montage. Vissez suffisamment pour que la tête de la vis soit intégrée, et que la coulisse en H-PVC ne soit pas bloquée.



- Toujours fixer à la hauteur des lignes de fixation.
Veillez à ce que les vis soient placées le plus près possible du coin du caisson pour éviter tout contact entre la toile enroulée et la tête de la vis.
- Si la longueur du caisson est > 3m, on recommande une fixation complémentaire du caisson au milieu.
- La fixation se fait aux extrémités du caisson, le plus près possible des embouts et au milieu de la largeur du store.
- Utilisez des rondelles de carrosserie pour la fixation du caisson.
- Veillez à ne pas coincer le câble



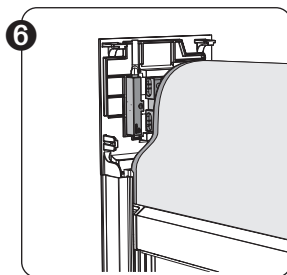
Si le caisson est déjà fixé définitivement (contre la structure environnante), il faut introduire le tube d'enroulement.

Ceci doit toujours être fait à deux personnes !

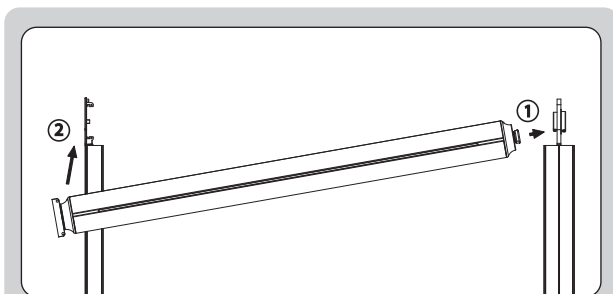
Il faut que les coulisses en synthétique qui supportent le tube d'enroulement soient bien fixées pour garantir une bonne connexion avec la technologie Connect&Go. Soutenez très bien la barre de charge.

Attention!

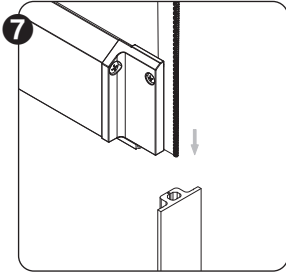
Glissez le tube d'enroulement dans les coulisses en synthétique (sur les côtés). Veillez à ne pas endommager les points de contact du moteur.



Contrôlez l'emplacement du moteur avant de réaliser la connexion électrique.



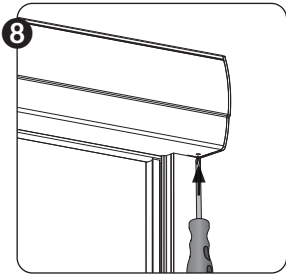
Avec une coulisse d'accouplement, fixez premièrement le tube d'enroulement ① dans l'élément d'accouplement et deuxièmement fixez la console intermédiaire ② à la console latérale. N'oubliez pas de supporter la barre de charge.



Glissez la toile dans la coulisse en HPVC

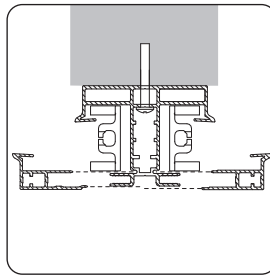
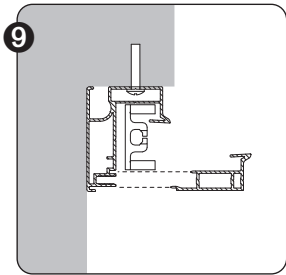
Veillez à respecter la bonne direction de la coulisse.

La découpe en V de la coulisse de tirette est positionnée du côté supérieur, l'arrêt se trouve au côté inférieur.



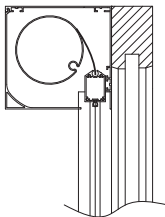
Screen simple : fermez le côté inférieur du caisson à l'aide de 2 vis à la hauteur des embouts latéraux au moyen d'une clé torx (DIN 7985TX – M4x16 – A2).

En cas de Fixscreen 150 couplé la face avant du caisson est fixée en plus à la hauteur de la coulisse de couplage.

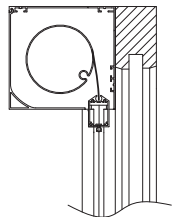


Fixez la partie avant de la coulisse

10 $HF \leq 2800$ mm

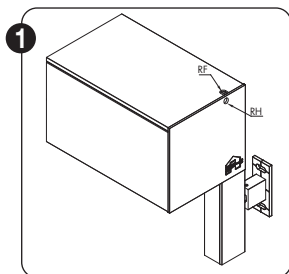


$2800 \text{ mm} > HF \leq 6000$ mm

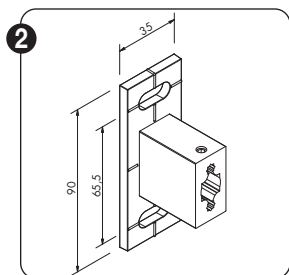


Vérifiez que la toile glisse librement sans tension dans les coulisses synthétiques. Pendant le réglage du moteur, **on fixe une fin de course supérieure et inférieure** tant pour la barre de charge qui rentre dans le caisson ($HF \leq 2,8$ m) que pour celle qui rentre en partie dans le caisson ($HF > 2,8$ m).

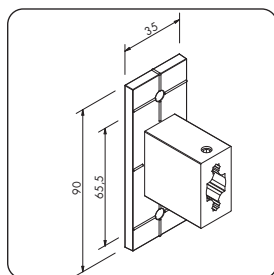
5 • Montage en cas de situation de montage 1+



Si le raccordement à l'alimentation électrique du moteur se fait de l'extérieur vers l'intérieur, vous devez forer une ouverture de 10mm dans le mur pour permettre un passage vers l'intérieur du câble du moteur, selon le type de passage (F,H).



Design standard
dimension de l'ouverture
pour M 8



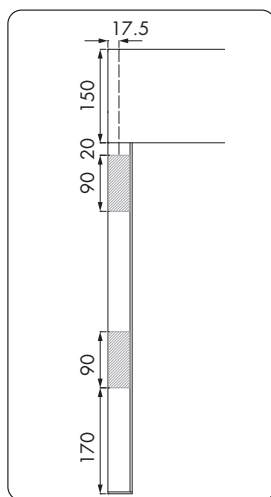
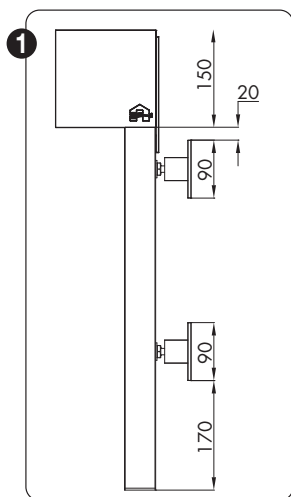
Design pour mur-rideau
dimension de l'ouverture
pour M 5

Selon la construction vous pouvez commander des pieds de montage avec design standard ou pour mur-rideau.

Le nombre de pieds de montage nécessaires dépend de la grandeur du store et de la hauteur des pieds de montage.

Détermination du nombre de pieds en fonction de la largeur et hauteur (L x H) Système simple ou côte à côte					
(en mm)	Nombre de 'pieds de montage simple' par coulisse		+	Nombre de 'pieds de montage côte à côte' par assemblage	
	Pieds à gauche / droite			pieds au milieu	
type 55mm					
Largeur ≤	4000	6000		4000	6000
Hauteur ≤					
2000	2	2		2	2
4000	2	2		2	3
5200	3	3		3	3
6000	4	4		4	4
type 100mm					
Largeur ≤	4000	6000		4000	6000
Hauteur ≤					
2000	3	3		3	4
3100	4	4		4	5
4000	5	5		5	7
4600	7	7		7	7
5300	8	8		8	8
6000	9	9		9	9
type 150mm					
Largeur ≤	4000	6000		4000	6000
Hauteur ≤					
2000	3	4		3	4
3100	4	5		4	5
4000	5	7		5	7
4600	7	7		7	7
5300	8	8		8	8
6000	9	9		9	9

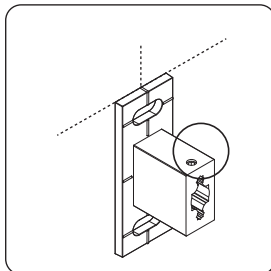
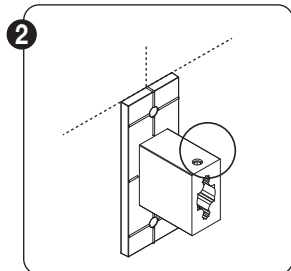
5.1 • Montage des pieds de montage sur la façade



Déterminez la position du pied de montage supérieur. Celui-ci se trouve à une distance de 20 mm du bord de la coulisse.

De la même façon vous pouvez déterminer la position du pied de montage inférieur. Celui-ci se trouve à une distance de 170 mm du côté inférieur de la coulisse.

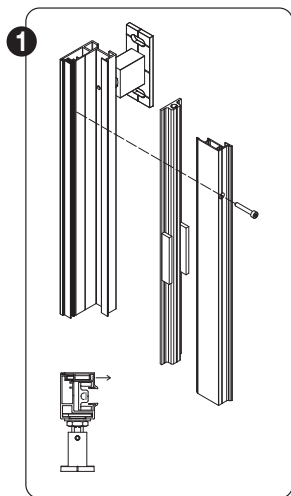
Dans le cas où vous avez besoin de plus de 2 pieds de montage par coulisse, vous devez répartir de manière égale les autres pieds de montage sur la distance entre le pied de montage supérieur et inférieur.



Montez les pieds de montage sur la façade. Veillez à ce que le trou de vissage reste accessible sur le côté supérieur du pied de montage.

3 Contrôlez la verticalité des pieds de montage à l'aide d'un niveau d'eau.

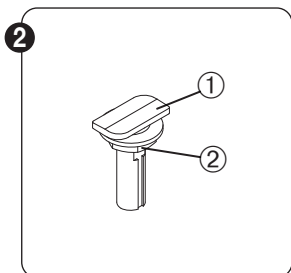
5.2 • Montage des coulisses sur les pieds de montage



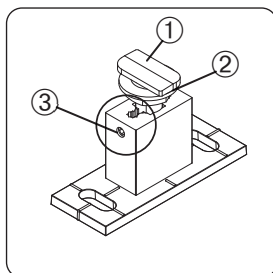
Démontez les coulisses en 2 parties. Utilisez une clé Allen n° 3 pour démonter la partie avant des coulisses.

Montez d'abord une coulisse avant de commencer la deuxième. Ceci pour garantir l'installation d'un système entièrement à niveau.

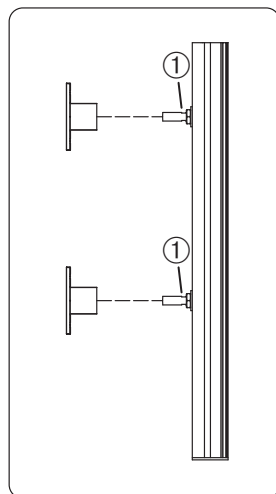
Pied de montage système simple



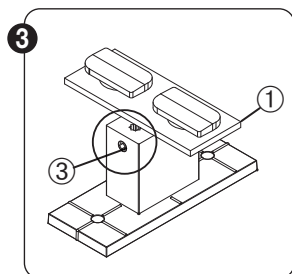
Déterminez et marquez la position des pieds de montage sur la coulisse.
Montez la pièce en T ① sur la coulisse et vissez légèrement l'écrou ② à l'aide d'une clé à écrous plate n°19.



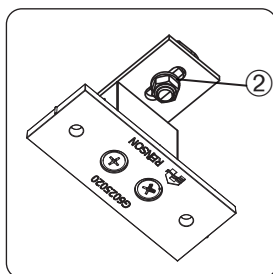
Glissez la pièce en T (fixée à la coulisse) sur le pied de montage. Veillez à ce que les autres pièces en T restent fixées à la coulisse. Utilisez une clé Allen n° 3 pour fixer légèrement la pièce en T ③ à la distance voulue de la façade.



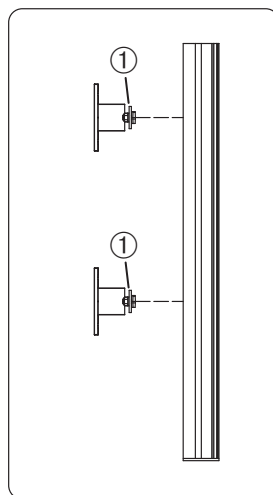
Pied de montage pour système monté côte à côte



Montez la pièce en T ① légèrement sur le pied de montage à l'aide d'une clé allen n° 3 ③.

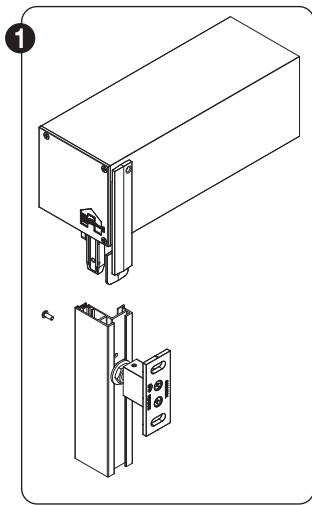


Montez la coulisse sur les pièces en T en vissant légèrement l'écrou ② à l'aide d'une clé à écrous n°10. Ceci à la distance voulue de la façade.

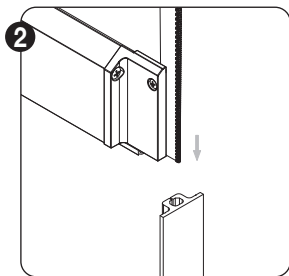


- 4 Contrôlez l'horizontalité et la verticalité des coulisses à l'aide d'un niveau d'eau. Si celles-ci sont à niveau, vous pouvez fixer complètement les pièces en T aux pieds de montage à l'aide d'une clé Allen n° 3, aux coulisses à l'aide d'une clé à écrous 19 (pour système simple) ou 10 (pour système côte à côte).

5.3 • Montage du caisson sur les coulisses



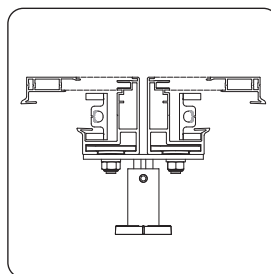
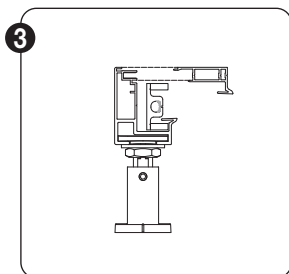
Placez le caisson sur la partie arrière de la coulisse et vissez-le à l'aide d'une clé Allen 2,5 (ISO 7380 – M4 x 10).



Glissez la toile dans la coulisse en HPVC. Vérifiez que la toile glisse librement sans tension dans les coulisses synthétiques.

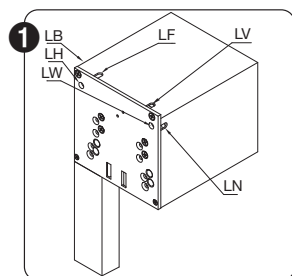
Veillez à respecter la bonne direction de la coulisse.

La découpe en V de la coulisse de tirette doit se trouver au-dessus, le clips (noir) est positionné au bas de la coulisse.

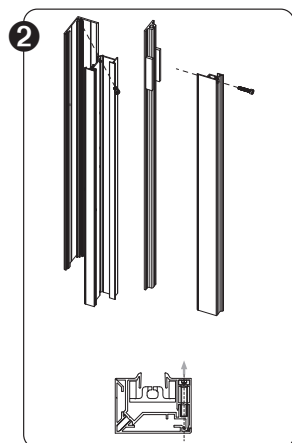


Fixez la partie avant de la coulisse

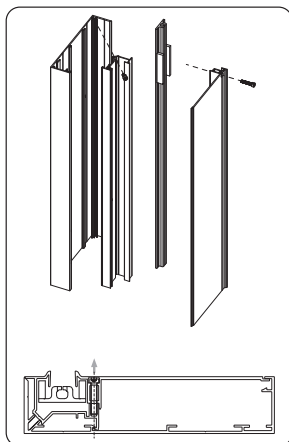
6 • Situation de montage 7A & 7B



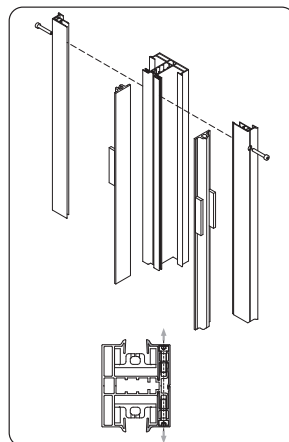
Si l'alimentation électrique se fait de l'extérieur vers l'intérieur, vous devez forer une ouverture de 10 mm dans le mur pour permettre un passage vers l'intérieur du câble du moteur, selon le type de passage (B, F, H, N, V & W).



Coulisse G

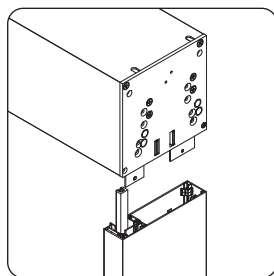
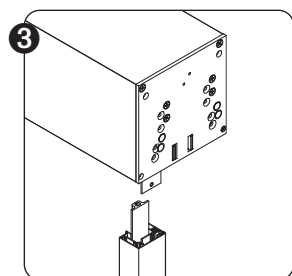


Coulisse D



Coulisse de couplage K

- Démontez les coulisses en 3 parties et si c'est d'application, la coulisse de couplage en 2 parties.
- Démontez d'abord la face avant de la coulisse type 'S', 'G', 'D' et 'K' avec une Clé Allen 3.
- Sous les coulisses 'G' (fermées, en 3 parties), 'D' (profondes en 3 parties) et 'K' (coulisse de couplage), il n'y a pas de plaque de fermeture prévue.

**En cas de barre de charge rentrante:**

La coulisse pour tirette en PVC dépasse de la coulisse pour tirette en aluminium. En cas de raccourcissement de la coulisse pour tirette tenez compte de cette longueur supplémentaire !

- 4** Positionnez le caisson vide sur la façade arrière de la coulisse et fixez le caisson avec une Clé Allen 2,5 (DIN 915 M5x10). Vissez le plus possible.

Montez les coulisses avec caisson à leur emplacement définitif .

Coulisse S, G

Le trou de $\varnothing 10\text{mm}$ est préperforé, le trou de $\varnothing 5\text{mm}$ doit encore être perforé.

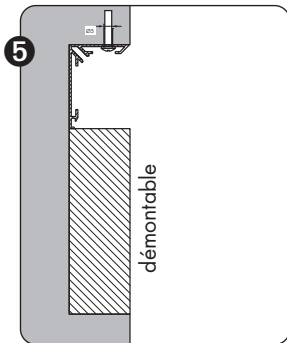
- Tenez compte avec une distance maximale de 750mm entre deux trous pour le montage.
- Vissez suffisamment pour que la tête de la vis soit intégrée, et que la coulisse en H-PVC ne soit pas bloquée.
- Les perforations doivent être le plus droit possible pour garantir une fixation solide (même en cas de charge de vent).

Coulisse D

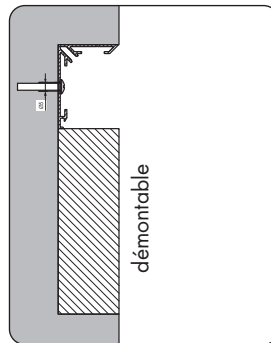
En cas de coulisse 'D' il est conseillé d'effectuer la perforation à l'avance par le côté extérieur. Tenez compte du fait que dans le montage 7 les coulisses sont placées derrière la battée!



SITUATION DE MONTAGE 7A

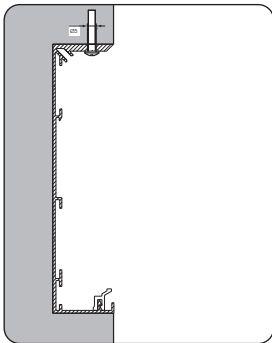


Fixation de coulisse 'G' de l'arrière ($\varnothing 5\text{mm}$)

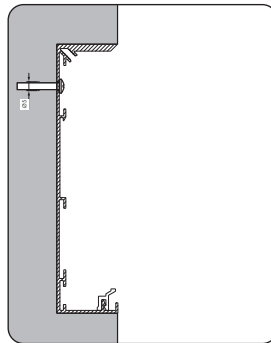


Fixation de coulisse 'G' latérale ($\varnothing 5\text{mm}$)

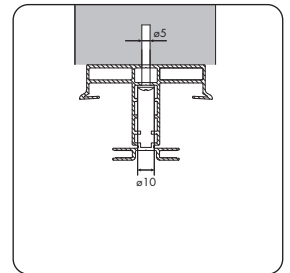
Remarque : pour pouvoir démonter le tube d'enroulement en cas de coulisse S&G, le client doit prévoir un système démontable sous le caisson. Ceci avec une largeur minimum égale à la profondeur du caisson moins la profondeur de la petite coulisse et une hauteur minimale de 800 mm (pour une largeur max. de 6000 mm en cas de store simple).



Fixation de coulisse 'D' de l'arrière ($\varnothing 5\text{mm}$)

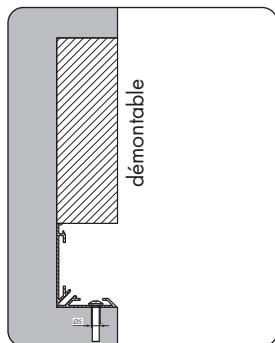


Fixation de coulisse 'D' latérale ($\varnothing 5\text{mm}$)

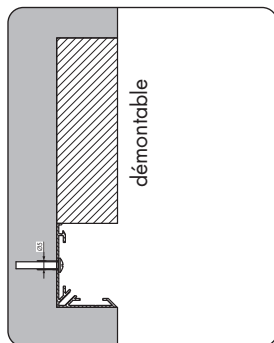


Fixation de coulisse de couplage 'K'

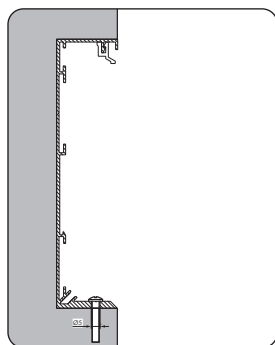
MONTAGESITUATIE 7B



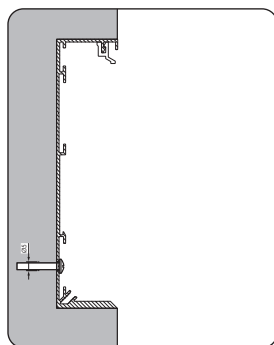
Fixation de coulisse 'G' de l'arrière (ø5mm)



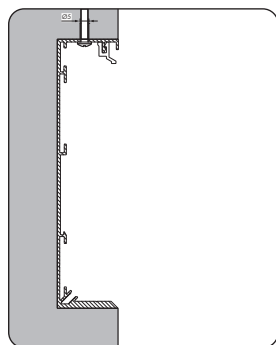
Fixation de coulisse 'G' latérale (ø5mm)



Fixation de coulisse 'D' de l'arrière (ø5mm)



Fixation de coulisse 'D' latérale (ø5mm)



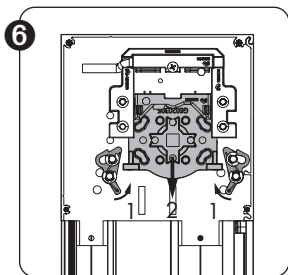
Fixation de coulisse 'D' (ø5mm)

Remarque : pour pouvoir démonter le tube d'enroulement en cas du choix de la petite coulisse G, le client doit prévoir un système démontable sous le caisson. Ceci avec une largeur minimum égale à la profondeur du caisson moins la profondeur de la petite coulisse et une hauteur minimale de 800 mm (pour une largeur max. de 6000 mm en cas de store simple).

Avertissement pour la situation de montage 7B !

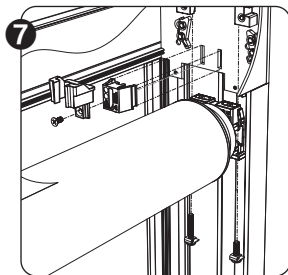
Si vous voulez placer le caisson avec toile élongée de la fenêtre (par ex. pour l'installation d'une moustiquaire entre la fenêtre et le store) faites attention que la fenêtre doit pouvoir s'ouvrir sur toute la largeur afin de pouvoir régler les fins de course dans le cas d'un moteur mécanique !

- o Store simple : le réglage sur le côté du moteur doit être accessible.
- o Store couplé (ou côté à côté) : réglage des fins de course des deux côtés du store.



est soutenu en toute sécurité.

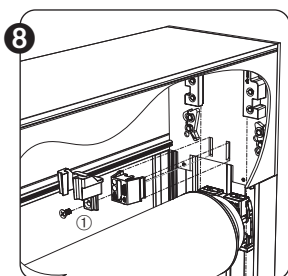
N'oubliez pas ensuite de visser les deux extrémités au bas de l'équerre en U.
Coulissez ensuite le capot avant sur le caisson.



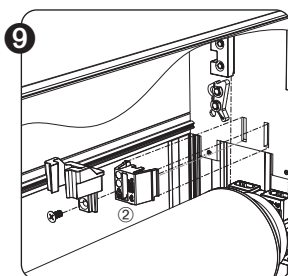
Enlevez le capot de protection noir de la fiche Connect&Go.

Le montage du tube d'enroulement doit toujours être fait à deux personnes !
Lors de l'introduction du tube d'enroulement, les deux extrémités en synthétique sont posées sur les deux arrêts. De ce fait le tube d'enroulement

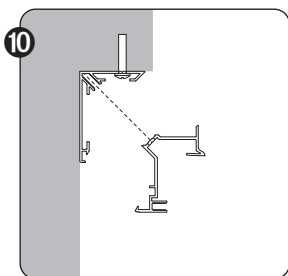
Il faut que les coulisses en synthétique qui supportent le tube d'enroulement soient bien fixées pour garantir une bonne connexion avec la technologie Connect&Go.



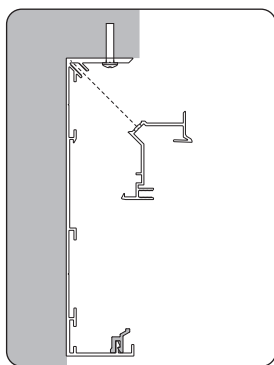
Vissez la butée (pour la barre de charge), dans le cas où la barre de charge disparaît entièrement jusqu'à une hauteur ≤ 2800 mm ①.



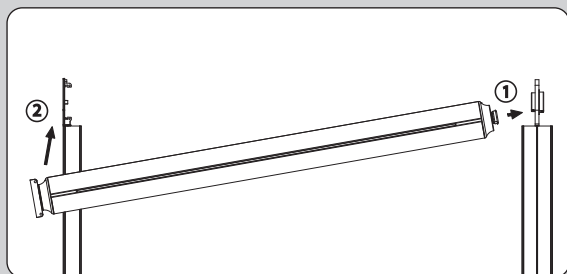
Placez la pièce de montage en synthétique pour la fixation du profil de finition inférieur du caisson ②.



Fixez la partie intermédiaire de la coulisse.



En cas d'application balustrade, il est possible d'utiliser des clés à cliquet pour le montage et le démontage de cette partie intermédiaire de la coulisse.

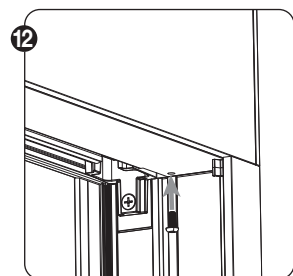
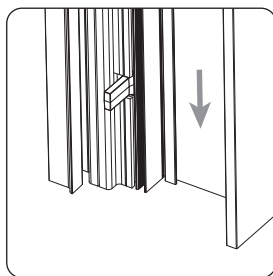
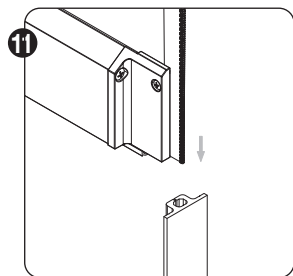


Avec une coulisse d'accouplement, fixez premièrement le tube d'enroulement ① dans l'élément d'accouplement et deuxièmement fixez la console intermédiaire ② à la console latérale. N'oubliez pas de supporter la barre de charge.

Glissez la toile dans la coulisse en HPVC.

Veillez à respecter la bonne direction de la coulisse.

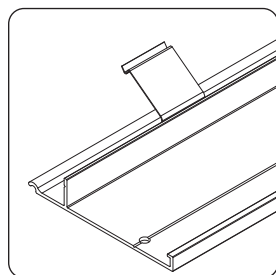
La découpe en V de la coulisse de tirette doit se trouver au-dessus, le clips (noir) est positionné au bas de la coulisse.



Screen simple: fermez le côté inférieur du caisson à l'aide de 2 vis à la hauteur des embouts latéraux au moyen d'une clé torx (DIN 7985TX – M4x16 – A2)

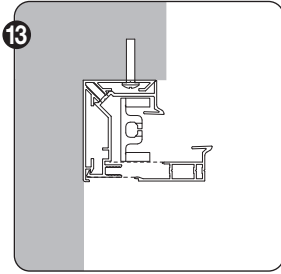
En cas de Fixscreen 150 couplé le profil de finition du caisson est fixé en plus à la hauteur de la coulisse de couplage/ équerre de couplage

Il y a du filetage prévu dans l'équerre de couplage pour fixer en plus le profil de finition.



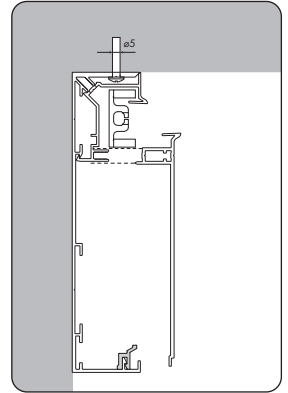
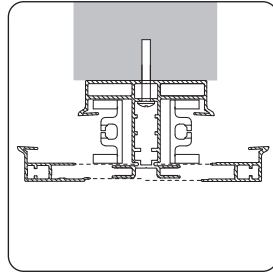
En cas de screens > 4000 mm on prévoit 1 ou 2 ressorts pour aligner le profil de finition avec le caisson.

Quand vous placez le profil inférieur, veillez à ce que celui-ci adhère bien au caisson.



Fixez la partie avant de la coulisse profonde.

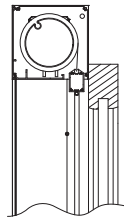
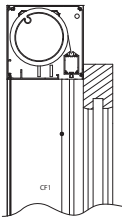
La coulisse profonde est prévue avec des éléments en synthétique noir tous les 400 mm.



14

$HF \leq 2800$ mm

$2800 \text{ mm} < HF \leq 6000$ mm



Vérifiez que la toile glisse librement sans tension dans les coulisses synthétiques. Pendant le réglage du moteur, **on fixe une fin de course supérieure et inférieure** tant pour la barre de charge qui rentre dans le caisson ($H \leq 2,8$ m) que pour celle qui rentre en partie dans le caisson ($H \geq 2,8$ m).

15

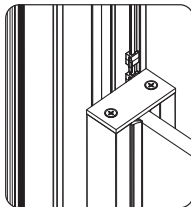
Finissez en plaçant les clips en synthétique et fixez le profil de finition.

7 • Montage en cas d'application balustrade: M 7B

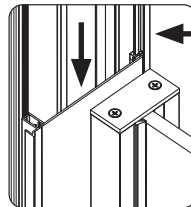
Un trait de scie est ensuite réalisé dans la coulisse à la hauteur de la balustrade. Le trait de scie permet de (dé-)monter facilement la coulisse pendant le service.

En cas d'application balustrade, seulement le montage de la coulisse est différent qu'avec M 7B, les autres étapes sont identiques.

La coulisse D en cas d'application balustrade: La coulisse est montée derrière le profil de la balustrade sur le profil de la fenêtre ou sur l'ébrasement.



Répartez les éléments en synthétique noir sur la coulisse, assurez-vous toujours que les éléments en synthétique noir est placée au-dessus et au-dessous du trait de scie.



D'abord, installez la partie avant de la coulisse qui doit se mettre derrière la balustrade. Car la partie avant de la coulisse est plus petite que la partie avant de la coulisse placée au-dessus de la balustrade, la partie avant de la coulisse peut facilement glisser du haut vers le bas derrière la balustrade.

Placez ensuite la partie avant de la coulisse placée au-dessus de la balustrade. Fixer les parties avant de la coulisse.

8 • Manoeuvre électrique

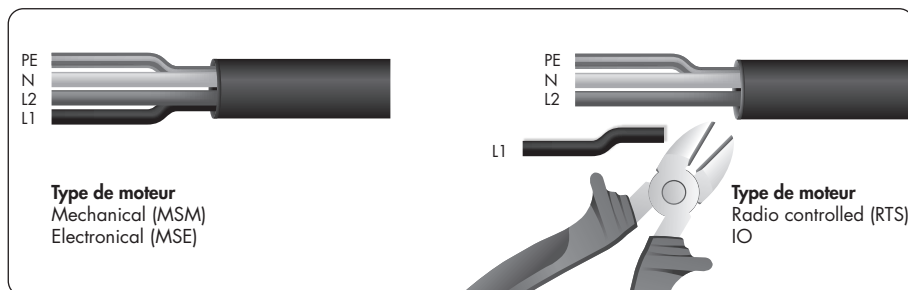
8.1 • Les caractéristiques électriques des moteurs

Paramètre	Valeur
Tension	230 Volt AC
Ampérage	0,4 à 1,5 Ampère (selon le type de moteur)
Puissance	90 à 300 Watt (selon le type de moteur)
Classe de protection du moteur	IP 44
Temps de fonctionnement Max	Approx. 3 à 5 minutes

8.2 • Les caractéristiques du raccordement électrique

Catégorie	Valeur
Disjoncteur différentiel	300 mA
Usage d'un disjoncteur individuel	10 Ampère (8 Moteurs max. pour 1 disjoncteur) (Voir les fiches techniques du moteur Somfy)

8.3 • Le raccordement du câble avec gaine résistante aux UV (RR-F/RN-F)



En cas de moteur radio-commandé (RTS) ou de moteur IO home, il faut couper le fil noir (ce fil n'est pas d'application pour ce type de moteur).

Code des fils	
Fil bleu	N (Neutre)
Fil noir	L1 (direction 1)
Fil brun	L2 (direction 2)
Fil jaune & vert	PE (terre)

9 • Mise au point finale

9.1 • Moteur Detecto Rensonmotor Safety First

Les fins de course du moteur Detecto Renson Safety First ne sont pas réglées à l'avance. Celles-ci peuvent être programmées simplement lors de l'installation par la reconnaissance automatique des fins de course. Pour davantage d'information, reportez-vous aux instructions de montage de ce moteur.

9.2 • Moteur Somfy & moteur Renson project

RÉGLEZ DE NOUVEAU LA FIN DE COURSE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE!

La fin de course supérieure et inférieure sont réglées d'origine à l'usine.

Le réglage de la fin de course supérieure:

La fin de course supérieure est réglée d'origine à l'usine ce qui permet de raccorder la barre de charge le mieux possible au caisson. Pendant le réglage du moteur vous devez travailler avec une fin de course supérieure fixée, que pour une barre de charge rétractable ($HF \leq 2,8m$) que pour une barre de charge partiellement rétractable ($2,8m < HF \leq 6m$).

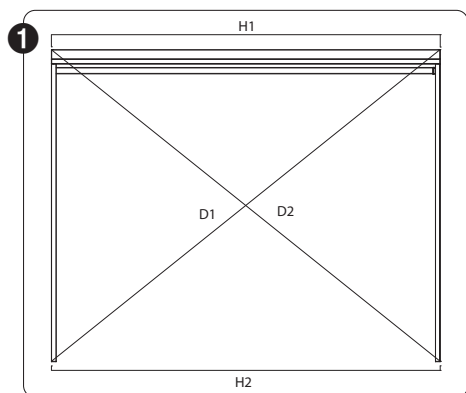
Veillez à ce que la barre de charge ne vienne pas contre la toile!

Le réglage de la fin de course inférieure:

La fin de course inférieure est toujours réglée à environ 400 mm du côté inférieur du caisson. Réglez la fin de course inférieure complète jusqu'au point le plus bas du screen avec un jeu de 10 mm (pour le joint d'étanchéité).

Conseil : au cas où les travaux d'électricité n'ont lieu qu'après le montage du screen, un câble conducteur temporaire peut être utilisé pour régler les fins de course de la protection solaire.

10 • Contrôle & finition d'un Fixscreen® simple



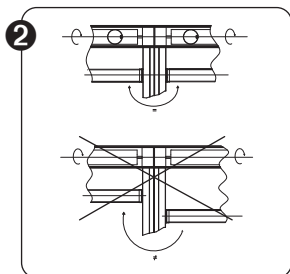
Avant d'alimenter le moteur, contrôlez l'équerrage. Les diagonales (D1 et D2) et les parallèles (H1 et H2) doivent être absolument identiques pour le bon déroulement de la toile.

D1 = D2 et H1 = H2

- 2 Fixez la partie avant de la coulisse et de la coulisse d'accouplement (avec une clé Allen de 3).
- 3 Dans le cas d'usage du moteur en extérieur, le câble d'alimentation en PVC doit être intégré dans un conduit résistant au vieillissement solaire.
- 4 Contrôlez si les fins de course haute et basse du moteur sont réglées. Si les positions doivent être reprogrammées, veuillez consulter les documents relatifs au réglage du moteur.
- 5 **Lors du réglage de la fin de course inférieure, laissez toujours 10 millimètres entre la barre de charge et la fin des coulisses afin que la toile soit toujours bien tendue.**
- 6 Contrôlez si tous les boulons, vis et écrous sont bien serrés !
- 7 Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement.

11 • Contrôle et finition d'un Fixscreen® accouplé

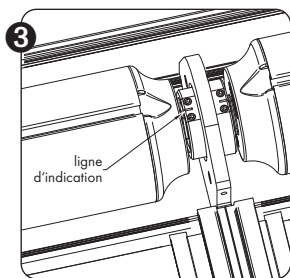
1 Voir point 10.1



Contrôlez si les barres de charge sont positionnées à hauteur égale.

Si ce n'est pas le cas, ceci peut être ajusté au niveau du tube d'enroulement qui ne comporte pas de moteur. Ceux-ci doivent être accouplés symétriquement, c'est-à-dire que les rainures des 2 tubes d'enroulement doivent être exactement l'une en face de l'autre.

La toile doit être également tournée d'un nombre égal de tours de manière à ce que les deux barres de charge soient exactement l'une en face de l'autre.



Desserrez les vis avec empreinte hexagonale du côté du tube d'enroulement le plus bas et serrez-les de manière à ce que les rainures soient l'une en face de l'autre.

Veillez à ce que la ligne indicatrice sur la pièce d'accouplement ne soit jamais à l'extérieur de la zone indiquée sur l'embout conique. Revissez les vis avec empreinte hexagonale.

4 Fixez la partie avant de la coulisse et de la coulisse d'accouplement (avec une clé Allen de 3) Dans le cas d'usage du moteur en extérieur, le câble d'alimentation en PVC doit être intégré dans un conduit résistant au vieillissement solaire.

5 Contrôlez si les fins de course haute et basse du moteur sont réglées. Si les positions doivent être reprogrammées, veuillez consulter les documents relatifs au réglage du moteur. Lors du réglage de la fin de course inférieure, laissez toujours 10 millimètres entre la barre de charge et la fin des coulisses afin que la toile soit toujours bien tendue.

6 Abaissez la barre de charge dans la position la plus basse. Contrôlez si les barres de charges sont positionnées à hauteur égale. Si ce n'est pas le cas, retournez au point 11.2.

12 • Entretien (voir notre certificat de garantie*)

Le système demande peu d'entretien mais pour pouvoir profiter pendant des années de votre système, nous vous conseillons ceci:

- Si la toile est mouillée à cause d'une averse inattendue, vous pouvez refermer votre store sans crainte et, quand le temps s'améliore, la dérouler pour la faire sécher. Pour les toiles avec les fenêtres crystal il est conseillé de ne les rouler que quand elles sont tout à fait sèches. Ne laissez pas la toile mouillée enroulée pendant plus de trois jours afin d'éviter l'apparition de moisissure et de taches.
- Avant le nettoyage, enlevez d'abord les saletés avec une brosse ou un aspirateur. Après vous pouvez enlever le reste des saletés avec un détergent (éviter les produits corrosifs) et de l'eau tiède. Après le nettoyage toujours rincer la toile. Evitez le nettoyage en plein soleil: un séchage trop rapide de l'eau savonneuse pourrait laisser des traces sur la toile.

N'employez pas de produits corrosifs.

- La toile crystal peut être seulement nettoyée à l'aide d'eau tiède propre ($\pm 30^{\circ}\text{C}$)
- Les profils laqués ou anodisés peuvent être nettoyés à l'aide d'eau tiède additionnée d'un détergent ; N'utilisez jamais de produits corrosifs ou trop agressifs. Evitez l'utilisation d'appareillage à haute pression.
- Il faut lubrifier les charnières et les pièces tournantes annuellement. Employez pour ceci un lubrifiant sec (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Les glissières en plastique peuvent être lubrifiées après nettoyage (petites branches et feuilles) avec un lubrifiant sec (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Contrôlez régulièrement qu'il ne reste pas de petites branches, de feuilles ou de nids d'oiseaux sur votre produit et ôtez-les. Entretenez cet article en bon père de famille.
- En tant que fabricant, nous vous conseillons un contrôle technique régulier de votre système par l'installateur. Tous les ans pour les bâtiments industriels et pour les particuliers.
- Employez toujours des pièces détachées d'origines.

Important à savoir:

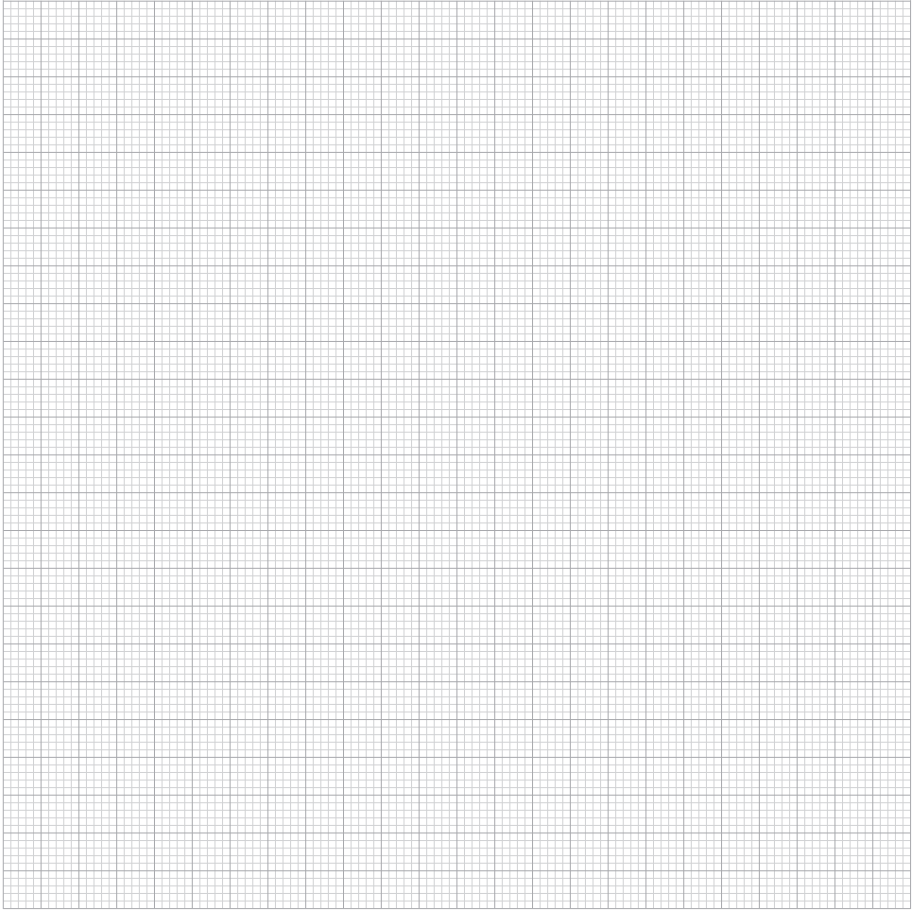
- Le système électrique doit être installé par un électricien agréé, selon les normes en vigueur.
- Renson n'offre pas de garantie/n'engage pas sa responsabilité pour la commande automatique du moteur du store, en dehors des applications de Somfy.
- Renson ne peut pas garantir que le protocole de communication pour l'automatisation de bâtiment et/ou la domotique est compatible avec le moteur du store.
- Une légère formation de plis pour les toiles est possible et n'est pas couverte par la garantie!
- La toile peut montrer des petites nuances de couleur et des petites imperfections.
- En raison des contraintes d'utilisation des toiles, il peut résulter une formation de plis, gaufrage et des effets de chevrons et ne sont pas couverts par la garantie.
- Les toiles avec des fenêtres crystal peuvent se dilater, rétrécir, former des vagues et/ou des plis du fait des différences de température ou des tensions de toiles différentes.
- Suivant la couleur et le motif, il peut apparaître à long terme une légère altération des teintes de la toile / fenêtre crystal.
- En cas de condensation ou d'humidité, la fenêtre crystal peut laisser apparaître des traînées blanches ou des lignes bleues. Celles-ci sont propres au produit et disparaissent d'elles-mêmes en séchant.
- Les screens verticaux : ces toiles subissent par l'action de la barre de charge ou avec un autre système de tension, une certaine tension. Elles peuvent dès lors, suivant leur type, être sujettes, en position de repos, à de légères formations de plis.

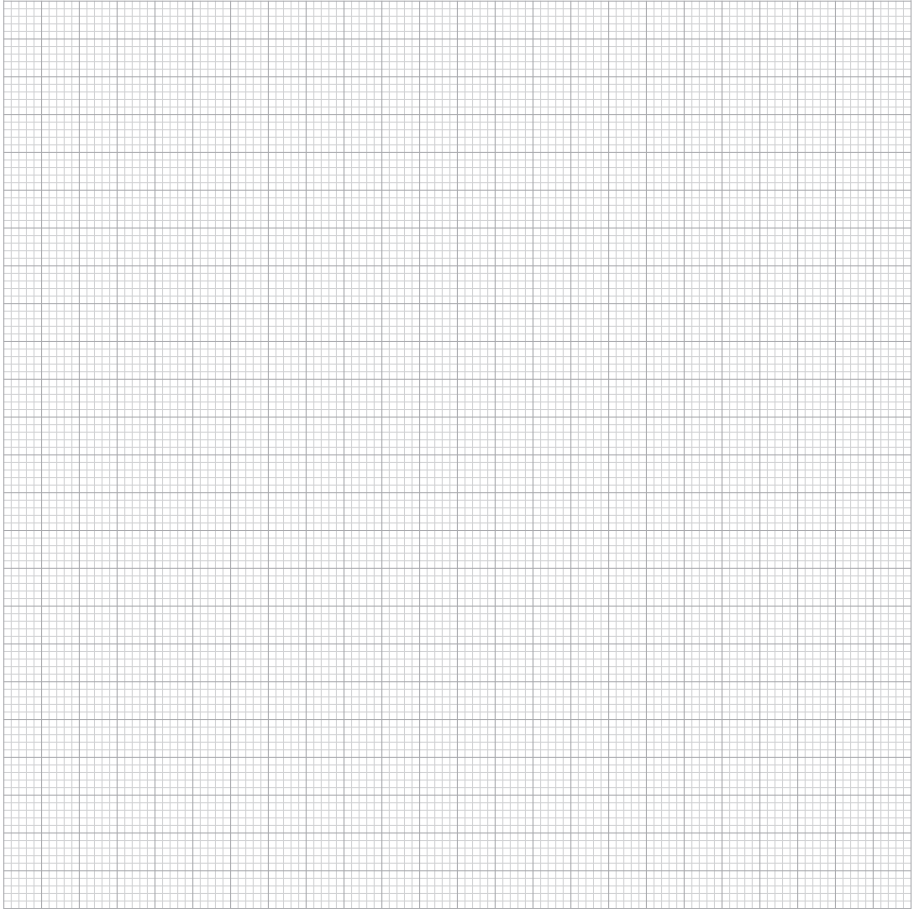
13 • Elimination du produit

Votre screen est entièrement recyclable. Informez-vous auprès de votre commune ou de la déchetterie au sujet des prescriptions locales en matière d'environnement.

Lors du démontage du screen vous devez débrancher l'installation.

Les matériaux doivent être triés lors de la destruction du produit. Les matériaux inflammables doivent être séparés des matériaux ininflammables.







Creating healthy spaces

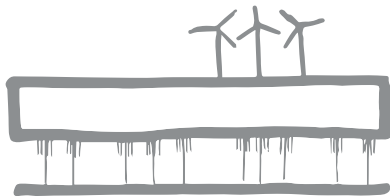
RENSON® Headquarters

Maalbeekstraat 10, IZ 2 Vijverdam, B-8790 Waregem, Belgium

Tel. +32 56 30 30 00

info@renson.eu

www.renson.eu



Alle getoonde foto's zijn slechts ter illustratie en een momentopname van een gebruikssituatie.
Het werkelijke product kan variëren als gevolg van productaanpassing.
Renson® behoudt zich het recht voor technische wijzigingen in de hier besproken producten aan te brengen.
De meest recente brochures kan u downloaden op www.renson.eu

Toutes les photos représentées illustrent un cliché d'une situation à un moment donné.
Le produit réel peut varier suite à une adaptation éventuelle.
Renson® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques au produit présenté.
Vous pouvez télécharger les brochures les plus récentes sur www.renson.eu

